

מפרט טכני

DAF FAR CF 75...U

שלדת משאית 6x2

מנועים

4 EURO ואופציה ל 5 טורבו אינטרקולר
מבנה כללי 6 צילינדרים בטור, 24 שסתומים
נפח מנוע 9.2 ליטר
יחס דחיסה 17.4:1
דלק סולר
הזרקת דלק ממוחשבת ישירה, עם וסת אלקטרוני,
משאבה נפרדת לכל צילינדר (UPEC)

דגם PR 183

הספק מרבי 249 כ"ס/ 183 קווי"ט ב- 2200 סל"ד
מומנט מרבי 1050 ניוטון/מי בתחום 1100-1700 סל"ד

דגם PR 228

הספק מרבי 310 כ"ס/ 228 קווי"ט ב- 2200 סל"ד
מומנט מרבי 1275 ניוטון/מי בתחום 1200-1700 סל"ד

דגם PR 265

הספק מרבי 360 כ"ס/ 265 קווי"ט ב- 2200 סל"ד
מומנט מרבי 1475 ניוטון/מי בתחום 1200-1700 סל"ד

מצמד

מצמד חד-דסיסי, יבש, הפעלה במשיכה, נטול אזבסט, בעל הפעלה הידראולית בסיוע פנאומטי.

קוטר 395 מ"מ במנועי PR 183

430 מ"מ במנועי PR 228/PR 265

תיבת הילוכים

.... 9 S תיבת הילוכים ראשית בעלת 4 הילוכים עם מחלק תחום המספק 9 הילוכים. (במנועי PR 183).
.... 16 S תיבת הילוכים ראשית בעלת 4 הילוכים עם מחלק תחום ומפצל הילוכים המספקים 16 הילוכים (במנועי PR228)
.... 12 AS תיבת הילוכים רובוטית
תיבת הילוכים אוטומטית תוצרת ALLISON 3000/3200
5 הילוכים וממיר מומנט.

הערה:

בכל תיבות ההילוכים עם מחלק התחום מותקנת הגנה (Hi-Low protection) כנגד שילוב הקבוצה הנמוכה במהירות מעל 30 קמ"ש והגנה (gate protection) בפני שילוב ההילוכים 1 ו 2 במהירות מעל 12 קמ"ש.

שלדה

שלדה בעלת חלק עליון שטוח לחלוטין. מבנה של קורות אורך בעלות פרופיל "U" וקורות רוחב המחוברות באמצעות מסמרות וברגים. מידת קורות המסגרת הראשית 7x310x75 עם חיזוק פנימי. מיכל דלק אלומיניום בקיבול 300 או 340 ליטר.

ציוד לרתימת גרור

לבחירה:

קורה אחורית מחוזקת לגרירה.
חיבור פנאומטי לגרור, 2 צינורות.
מחברים חשמליים לגרור עבור מערכת תאורה ואבזרי עזר ומחבר עבור מערכת ABS.

מתלים

מתלה קדמי קפיץ עלים פרבולי. בולמי זעזועים טלסקופיים ומייצבים. מתלה אחורי 8 כריות אוויר. בעל שלט לבקרת גובה שלדה.

סרן קדמי

סרן עם קורה בעלת חתך "I"

דגם 152N

עומס מרבי מותר 7500 ק"ג

סרן אחורי

דגם SR 1339 + 09N075

עומס מרבי מותר 19,000 ק"ג

סרן מונע עם הפחתה בודדת במרכז הסרן.

לבחירה:

דגם HR 1356 + 09N075

עומס מרבי מותר 19,000 ק"ג

סרן מונע עם הפחתה טבורית.

מערכת בלימה

מערכת בלמי אוויר כפולה בעלת בקרה אלקטרונית המפעילה בלמי דיסק עם מחווני שחיקה בסרן הקדמי (סרן אחורי HR 1356 עם בלמי תוף).
רפידות בלמים נטולות אזבסט. מערכת בלימה אלקטרונית (EBS) עם מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS).
בלמוע ("אגזוז ברקסי") המופעל באופן פנאומטי.
בלם חניה - בלם קפיץ המופעל על גלגלי הסרן האחורי המונע והסרן הקדמי
לבחירה:

מאט אינטגרלי הידראולי בתיבת ההילוכים (ZF Intarder).
מאט חשמלי מסוג תלמה לתיבת הילוכים אוטומטית.

גלגלים וצמיגים

חישוקים סגורים 22.5 אינץ' (10 חורים) 315/80R22.5 צמיגים

מערכת היגוי

סוג הגה בתבנוור הידראולי לגלגל ההגה מתכוונן בתחום זווית של 31- 20- ובשינוי גובה של 80 מ"מ.

קוטר סיבוב

קוטר סיבוב חיצוני		רוחק סרנים
בין קירות	בין מדרכות	
16.23	14.76	3.8
17.28	15.80	4.2
17.81	16.32	4.4
18.34	16.84	4.6
18.87	17.36	4.8
19.53	18.02	5.05
20.19	18.77	5.3
20.98	19.45	5.6
21.72	20.24	5.9
22.08	20.95	6.1

מערכת חשמל

מתח 24 וולט
אלטרנטור 80A
מצברים שניים, 140 אמפר/שעה
פנסים קדמיים קווארץ הלוגן הכוללים אורות צד ואיתות פנסים אחוריים דרך, בלימה, ערפל, איתות ונסיעה לאחור

לבחירה:

שני מצברים 175 אמפר/שעה
אלטרנטור 100A

הערות



תא נהג

תא נהג - חיצוני

תא נהג בודד דגם F230 מתהפך הידראולית עם מתלה בעל 4 קפיצים לולייניים. זווית הטיה 57.5 מעלות. מדרגות תא קבועות ומוארות. צוהר גג בעל הפעלה ידנית וחלון זכוכית משוריינת. מראות ראשיות רחבות זווית מחוממות ומתכווננות חשמלית, חלונות חשמליים, מגן שמש קדמי, פגוש קדמי מפלדה עם מאחז רגל, מסיתי זרימה פינתיים.

לבחירה:

תא נהג כפול לשינה.

תא שינה מוגבה (Space Cab)

חלון אחורי

אווירודינמיקה

לבחירה:

ספויילר עליון

גווני צבע

אפשרות לבחירה מבין 21 גווני צבע שונים לתא הנהג.

אפשרות בחירה בין מספר גווני לא תקינים וצבעים מתכתיים (מטאליים) לצביעת תא הנהג.

תא נהג פנימי

לוח מכשירים מאובזר במלואו עם בקרה אלקטרונית מלאה ללחצים וטמפרטורות המנוע. עמוד הגה מתכוון. מושב נהג ונוסע מפואר עם מתלה פנאומטי מתכוון ומשענת ראש. התקני אחסון שונים. תא כפול עם דרגש לינה אחד ומתחתיו שני תאי אחסון גדולים. התא השמאלי אטום עם אפשרות גישה מחוץ לרכב. הגה כוח הידראולי. גלגל הגה בעל ציפוי רך לאחיזה נוחה עם 4 חיבורים. מערכת שמע. מיזוג אוויר מקורי. מערכת בקרת שיוט (CRUISE CONTROL) אימוביליזר מקורי. הכנה לטלפון סלולרי.

לבחירה:

מושב לנוסע שלישי (תא נהג בודד). דרגש לינה שני בתא שינה או בתא שינה מוגבה. לוח מכשירים עם גימור דמוי עץ.

כללי

פתח יניקת אוויר מוגבה מעל תא הנהג. ערכת כלים לנהג. מייבש אוויר מחומם. מערכת קירור מתאימה לאקלים טרופי (50c)

לבחירה:

פתח יניקת אוויר מאחורי תא הנהג. מסנן אוויר צקלוני.

תקנות בטיחות עמידה בתקנות הבטיחות EC-ADR להובלת חומרים מסוכנים.

מעביר כוח (PTO) מעבירי כוח מתיבת ההילוכים והכנה להפעלה מתא

הנהג. Engine PTO - מעביר כוח מנוע עם בקרה.



* התמונות להמחשה בלבד

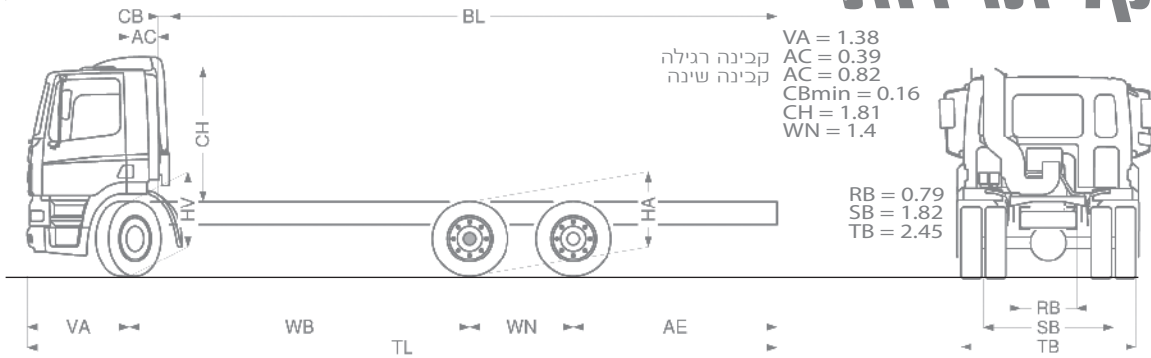
תשתית ציוד בינוי בע"מ יבואני DAF לישראל

אזור התעשייה (צומת תעבורה)
ת.ד. 320 רמלה מיקוד 72102

מכירות 08-9270400
דאף 24 08-9270570
חלפים 08-9270495
פקס 08-9270514

ר ט ט כ ר

נתוני משקל ומידות



קבינה רגילה
קבינה שינה

VA = 1.38
AC = 0.39
AC = 0.82
CBmin = 0.16
CH = 1.81
WN = 1.4

RB = 0.79
SB = 1.82
TB = 2.45

Euro 5 IX Euro 4
משקל כולל 26,000 ק"ג

נתוני משקל בקייג

קבינה רגילה			קבינה שינה			משקל כולל מותר			רוחק סרנים	דגם
עומס מטען מותר	משקל שלדה ותא נהג		עומס מטען מותר	משקל שלדה ותא נהג		כולל	סרן אחורי	סרן קדמי		
כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי		
18750	16120	3130	7250	2880	4370	26000	19000	7500	3.8	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18715	16080	3135	7285	2920	4365	26000	19000	7500	4.2	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18615	16000	3115	7385	3000	4385	26000	19000	7500	4.4	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18575	15960	3115	7425	3040	4385	26000	19000	7500	4.6	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18560	15940	3120	7440	3060	4380	26000	19000	7500	4.8	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18435	15845	3090	7565	3155	4410	26000	19000	7500	5.05	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18390	15800	3090	7610	3200	4410	26000	19000	7500	5.3	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18155	15635	3020	7845	3365	4480	26000	19000	7500	5.6	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18150	15680	2970	7850	3320	4530	26000	19000	7500	5.9	FAR CF75 26T קבינה רגילה
18130	15670	2960	7870	3330	4540	26000	19000	7500	6.1	FAR CF75 26T קבינה רגילה

נתוני משקל בקייג

קבינה שינה			קבינה רגילה			משקל כולל מותר			רוחק סרנים	דגם
עומס מטען מותר	משקל שלדה ותא נהג		עומס מטען מותר	משקל שלדה ותא נהג		כולל	סרן אחורי	סרן קדמי		
כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי		
18660	16120	3040	7340	2880	4460	26000	19000	7500	3.8	FAR CF75 26T קבינה שינה
18630	16075	3055	7370	2925	4445	26000	19000	7500	4.2	FAR CF75 26T קבינה שינה
18530	16000	3030	7470	3000	4470	26000	19000	7500	4.4	FAR CF75 26T קבינה שינה
18490	15960	3030	7510	3040	4470	26000	19000	7500	4.6	FAR CF75 26T קבינה שינה
18470	15940	3030	7530	3060	4470	26000	19000	7500	4.8	FAR CF75 26T קבינה שינה
18350	15845	3005	7650	3155	4495	26000	19000	7500	5.05	FAR CF75 26T קבינה שינה
18300	15800	3000	7700	3200	4500	26000	19000	7500	5.3	FAR CF75 26T קבינה שינה
18070	15635	2935	7930	3365	4565	26000	19000	7500	5.6	FAR CF75 26T קבינה שינה
18060	15675	2885	7940	3325	4615	26000	19000	7500	5.9	FAR CF75 26T קבינה שינה
18045	15665	2880	7955	3335	4620	26000	19000	7500	6.1	FAR CF75 26T קבינה שינה

משקל שלדה ותא נהג כולל

תא נהג בודד דגם F230 עם מתלה בעל 4 קפיצים סלילים, מנוע PR183 מצברים 140Ah, תיבת הילוכים 9S1310, סרן אחורי SR1339, סרן קידמי M152N, גובה שלדה 310 מ"מ, קפיצים קידמיים פרבולים, 8 כריות אוויר בסרנים אחוריים, בולמי זעזועים ומיצבים קידמיים ואחוריים, מיכל דלק מאלומיניום בקיבולת 430 ליטר (ריק), צמיגים 295/80R22.5. כל שאר הציוד המצוין כציוד הכלול ברכב לפי מפרט בסיס.

מידות במטרים

קבינה שינה						קבינה רגילה						רוחק סרנים	דגם
AE min	TL min	BL min	AE max	TL max	BL max	AE min	TL min	BL min	AE max	TL max	BL max		
1.12	7.7	5.25	1.36	7.94	5.49	1.52	8.1	6.08	1.74	8.32	6.3	2.05	3.8
1.4	8.38	5.93	1.66	8.64	6.19	1.79	8.77	6.75	2.04	9.02	7	2.4	4.2
1.55	8.73	6.28	1.82	9	6.55	1.94	9.12	7.1	2.2	9.38	7.36	2.55	4.4
1.69	9.07	6.62	1.97	9.35	6.9	2.07	9.45	7.43	2.35	9.73	7.71	2.75	4.6
1.83	9.41	6.96	2.12	9.7	7.25	2.21	9.79	7.77	2.5	10.08	8.06	2.9	4.8
2.02	9.85	7.4	2.32	10.15	7.7	2.39	10.22	8.2	2.69	10.52	8.5	3.1	5.05
2.19	10.27	7.82	2.51	10.59	8.14	2.57	10.65	8.63	2.89	10.97	8.95	3.3	5.3
2.42	10.8	8.35	2.76	11.14	8.69	2.74	11.12	9.1	3.08	11.46	9.44	3.6	5.6
2.67	11.35	8.9	3.03	11.71	9.26	3.04	11.72	9.7	3.26	11.94	9.92	3.3	5.9
2.83	11.71	9.26	3.12	12	9.55	3.12	12	9.98	3.12	12	9.98	3.3	6.1

- (4) HA = 1.04 גובה שלדה עם רכב לא עמוס במרכז הסרן האחורי.
- (5) HA = 1.01 גובה שלדה עם רכב עמוס במרכז הסרן האחורי.

- (1) בנתונים אלו יכולה להתקבל סטייה של עד 3%.
- (2) המידה CB עם תא נהג בודד, פתח יניקת אוויר מעל תא נהג.
- (3) המידה BL היא אורך הארגז המקסימלי עפ"י הוראות הרישום. לקבלת מידות אורך מדויקות עבור יישומים מיוחדים, כנה למחלקת הנדסת מכירות.



לתשומת לבך!
המידע בעלון תקף למועד הפקתו. לחברת DAF שמורה הזכות לשנות את המידע, הנתונים הטכניים והמפרט ללא הודעה מוקדמת.
* משקלי שלדה מעשיים ניתן לקבל במחלקת הנדסת מכירות בתשתית.
* מפרט זה ניתן לשינוי ללא הודעה מוקדמת.
דטכן מס' 00/2008/6