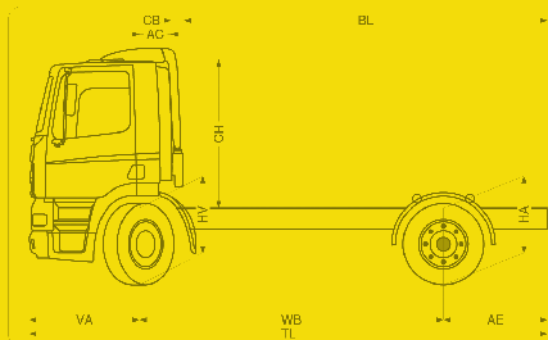




מפרט טכני

DAF FA CF 75...U

שלדת משאית 4x2



מנועים

EURO 4 ואופציה ל EURO 5 טורבו אינטרקולר
מבנה כללי 6 צילינדרים בטור, 24 שסתומים
נפח מנוע 9.2 ליטר
יחס דחיסה 17.4:1
דלק סולר
הזרקת דלק ממוחשבת ישירה, עם וסת אלקטרוני,
משאבה נפרדת לכל צילינדר (UPEC)

דגם PR 183

הספק מרבי 249 כ"ס / 183 קווי"ט ב- 2200 סל"ד
מומנט מרבי 1050 ניוטון/מ' בתחום 1100-1700 סל"ד

דגם PR 228

הספק מרבי 310 כ"ס / 228 קווי"ט ב- 2200 סל"ד
מומנט מרבי 1275 ניוטון/מ' בתחום 1200-1700 סל"ד

דגם PR 265

הספק מרבי 360 כ"ס / 265 קווי"ט ב- 2200 סל"ד
מומנט מרבי 1475 ניוטון/מ' בתחום 1200-1700 סל"ד

מצמד

מצמד חד-דיסקי, יבש, הפעלה במשיכה, נטול אזבסט, בעל הפעלה הידראולית בסיוע פנאומטי.

קוטר 395 מ"מ במנועי PR 183

430 מ"מ במנועי PR 228/PR 265

תיבת הילוכים

9 S תיבת הילוכים ראשית בעלת 4 הילוכים עם מחלק

תחום המספק 9 הילוכים. (במנועי PR 183).

16 S תיבת הילוכים ראשית בעלת 4 הילוכים עם מחלק

תחום ומפצל הילוכים המספקים 16 הילוכים (במנועי PR228)

12 AS תיבת הילוכים רובוטית

תיבת הילוכים אוטומטית תוצרת ALLISON 3000/3200

5 הילוכים וממיר מומנט.

הערה:

בכל תיבות ההילוכים עם מחלק התחום מותקנת הגנה (Hi-Low

protection) כנגד שילוב הקבוצה הנמוכה במהירות מעל 30 קמ"ש והגנה

(gate protection) בכפי שילוב ההילוכים 1 ו 2 במהירות מעל 12 קמ"ש.

שלדה

שלדה בעלת חלק עליון שטוח לחלוטין. מבנה של קורות אורך בעלות

פרופיל "ט" וקורות רוחב המחברות באמצעות מסמרות וברגים.

מידת קורות המסגרת הראשית 7x75x310 עם חיזוק פנימי.

מיכל דלק אלומיניום בקיבול 300 או 340 ליטר.

ציוד לרתימת גרור

לבחירה:

קורה אחורית מחוזקת לגרירה.

חיבור פנאומטי לגרור, 2 צינורות.

מחברים חשמליים לגרור עבור מערכת תאורה ואבזרי עזר ומחבר עבור

מערכת ABS.

מתלים

מתלה קדמי קפיץ עלים כרובלי. בולמי זעזועים טלסקופיים ומייציבים.

מתלה אחורי קפיצי עלים כרובליים בולמי זעזועים טלסקופיים ומייציבים

לבחירה

מתלה אחורי 4 כריות אויר בעל שלט לבקרת גובה.

קפיץ קצר אחורי לשימושים מיוחדים.

סרן קדמי

סרן עם קורה בעלת חתך "I"

דגם 152N

עומס מרבי מותר 7500 ק"ג

לבחירה

דגם 156N (סרן ישר) 7500 ק"ג.

דגם 182/186N סרן למשקל 9 טון.

סרן אחורי

דגם SR 1339

עומס מרבי מותר 11,500 ק"ג

סרן מונע עם הפחתה בודדת במרכז הסרן.

לבחירה:

דגם HR 1356

עומס מרבי מותר 11,500 ק"ג

סרן מונע עם הפחתה טבורית.

מערכת בלימה

מערכת בלמי אויר כפולה בעלת בקרה אלקטרונית המפעילה בלמי דיסק

עם מחווגי שחיקה בסרן הקדמי (סרן אחורי HR 1356 עם בלמי תוף).

רפידות בלמים נטולות אזבסט. מערכת בלימה אלקטרונית (EBS) עם

מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS).

בלמוע ("אגזוז ברקסי") המופעל באופן פנאומטי.

בלם חניה - בלם קפיץ המופעל על גלגלי הסרן האחורי המונע והסרן

הקדמי

לבחירה:

מאט אינטגרלי הידראולי בתיבת ההילוכים (ZF Intarder).

מאט חשמלי מסוג תלמה לתיבת ההילוכים אוטומטית.

גלגלים וצמיגים

חישובים סגורים 22.5 אינץ' (10 חורים)

צמיגים 315/80R22.5

מערכת היגוי

סוג

הגה בתגבור הידראולי גלגל ההגה מתכוונן בתחום

זווית של 31 -20 וכשינוי גובה של 80 מ"מ.

קוטר סיבוב

קוטר סיבוב חיצוני		רוחק סרנים
בין קירות	בין מדרכות	
14.77	13.33	3.8
15.30	13.84	4
15.82	14.36	4.2
16.61	15.14	4.5
17.14	15.66	4.7
17.77	16.18	4.9
18.20	16.70	5.1
18.99	17.49	5.4
19.78	18.47	5.7
20.84	19.32	6.1
22.16	20.63	6.6
22.96	21.41	6.9

הערות



מערכת השמל

מתח	24 וולט
אלטרנטור	80A
מצברים	שניים, 140 אמפר/שעה
פנסים קדמיים	קווארץ הלוגן הכוללים אורות צד ואיתות דרך, בלימה, ערפל, איתות ונסיעה לאחור
פנסים אחוריים	

לבחירה:

שני מצברים 175 אמפר/שעה
אלטרנטור 100A

תא נהג

תא נהג - חיצוני

תא נהג בודד דגם F230 מתהפך הידראולית עם מתלה בעל 4 קפיצים לוליניים. זווית הטיה 57.5 מעלות. מדרגות תא קבועות ומוארות. צוהר גג בעל הפעלה ידנית וחלון זכוכית משוריינת. מראות ראשיות רחבות זווית מחוממות ומתכווננות חשמלית, חלונות חשמליים, מגן שמש קדמי, פגוש קדמי מפלדה עם מאחז רגל, מסיתי זרימה פינתיים.

לבחירה:

תא נהג כפול לשינה.
תא שינה מוגבה (Space Cab)
חלון אחורי

אווירודינמיקה

לבחירה:

ספויילר עליון

גווני צבע

אפשרות לבחירה מבין 21 גווני צבע שונים לתא הנהג. אפשרות בחירה בין מספר גוונים לא תקינים וצבעים מתכתיים (מטאליים) לצביעת תא הנהג.

תא נהג פנימי

לוח מכשירים מאובזר במלואו עם בקרה אלקטרונית מלאה ללחצים וטמפרטורות המנוע. עמוד הגה מתכוונן. מושב נהג ונוסע מפואר עם מתלה פנאומטי מתכוונן ומשענת ראש. התקני אחסון שונים. תא כפול עם דרגש לינה אחד ומתחתיו שני תאי אחסון גדולים. התא השמאלי אטום עם אפשרות גישה מחוץ לרכב. הגה כוח הידראולי. גלגל הגה בעל ציפוי רך לאחזיה נוחה עם 4 חישורים. מערכת שמע. מיזוג אוויר מקורי. מערכת בקרת שיוט (CRUISE CONTROL) אימוביליזר מקורי. הכנה לטלפון סלולארי.

לבחירה:

מושב לנוסע שלישי (תא נהג בודד). דרגש לינה שני בתא שינה או בתא שינה מוגבה. לוח מכשירים עם גימור דמוי עץ.



* התמונות להמחשה בלבד

כללי

פתח יניקת אוויר מוגבה מעל תא הנהג. ערכת כלים לנהג. מייבש אוויר מחומם. מערכת קירור מתאימה לאקלים טרופי (50c)

לבחירה:

פתח יניקת אוויר מאחורי תא הנהג. מסנן אוויר צקלוני. תקנות בטיחות עמידה בתקנות הבטיחות EC-ADR להובלת חומרים מסוכנים.

מעביר כוח (PTO) מעבירי כוח מתיבת ההילוכים והכנה להפעלה מתא הנהג. Engine PTO - מעביר כוח מנוע עם בקרה.



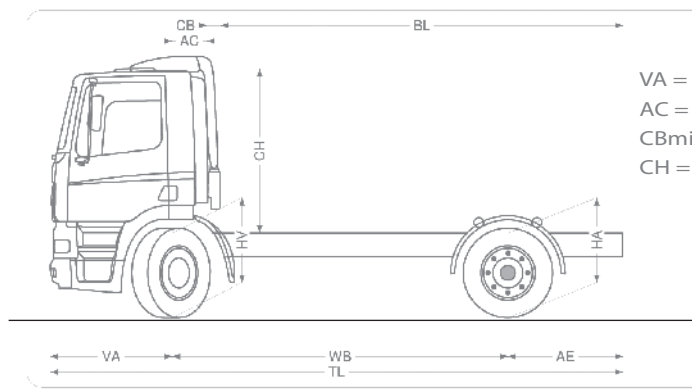
תשתית ציוד בינוי בע"מ יבואני DAF לישראל

אזור התעשייה (צומת תעבורה)
ת.ד. 320 רמלה מיקוד 72102

מכירות 08-9270400
דאף 24 08-9270570
חלפים 08-9270495
פקס 08-9270514

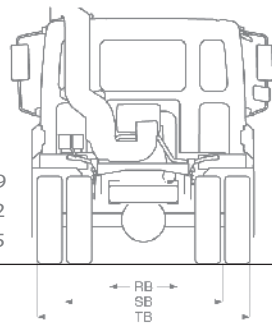
ר ט ט כ ר

נתוני משקל ומידות



VA = 1.38
AC = 0.39
CBmin = 0.16
CH = 1.81

RB = 0.79
SB = 1.82
TB = 2.45



Euro 5 IX Euro 4
משקל כולל 18,000 ק"ג

נתוני משקל בקייג

קבינה רגילה										
עומס מטען מותר			משקל שלדה ותא נהג ¹⁾			משקל כולל מותר			רוחק סרנים	דגם
כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי		
12115	9750	3365	5885	1750	4135	18000	11500	7500	3.8	FA CF75 18T
12060	9655	3405	5940	1845	4095	18000	11500	7500	4	FA CF75 18T
12090	9735	3355	5910	1765	4145	18000	11500	7500	4.2	FA CF75 18T
12045	9655	3390	5955	1845	4110	18000	11500	7500	4.5	FA CF75 18T
12025	9635	3390	5975	1865	4110	18000	11500	7500	4.7	FA CF75 18T
11995	9590	3405	6005	1910	4095	18000	11500	7500	4.9	FA CF75 18T
11955	9585	3370	6045	1915	4130	18000	11500	7500	5.1	FA CF75 18T
11920	9565	3355	6080	1935	4145	18000	11500	7500	5.4	FA CF75 18T
11885	9525	3360	6115	1975	4140	18000	11500	7500	5.7	FA CF75 18T
11855	9495	3360	6145	2005	4140	18000	11500	7500	6.1	FA CF75 18T
11630	9350	3280	6370	2150	4220	18000	11500	7500	6.6	FA CF75 18T
11600	9325	3275	6400	2175	4225	18000	11500	7500	6.9	FA CF75 18T

משקל שלדה ותא נהג כולל

תא נהג בודד דגם F230 עם מתלה בעל 4 קפיצים סלילים, מנוע PR183 מצברים 140Ah, תיבת הילוכים 9S1310, סרן אחורי SR1339 סרן קדמי M152N, גובה שלדה 310 מ"מ, קפיצים קידמיים פרבוליים, קפיצים אחוריים עלים פרבוליים, בולמי זעזועים ומיצבים קידמיים ואחוריים, מיכל דלק מאלומיניום בקיבולת 430 ליטר (ריק), צמיגים 295/80R22.5. כל שאר הציוד המצוין כציוד הכלול ברכב לפי מפרט בסיסי.

מידות במטרים

AE min	TL min	BL min	AE max	TL max	BL max	AE STD	רוחק סרנים	דגם
1.17	6.35	4.33	1.81	6.99	4.97	1.3	3.8	FA CF75 18T
1.22	6.6	4.58	1.89	7.27	5.25	1.7	4	FA CF75 18T
1.4	6.98	4.96	2.12	7.7	5.68	1.3	4.2	FA CF75 18T
1.52	7.4	5.38	2.29	8.17	6.15	1.6	4.5	FA CF75 18T
1.61	7.69	5.67	2.42	8.5	6.48	1.7	4.7	FA CF75 18T
1.7	7.98	5.96	2.54	8.82	6.8	2.15	4.9	FA CF75 18T
1.82	8.3	6.28	2.7	9.18	7.16	1.9	5.1	FA CF75 18T
1.97	8.75	6.73	2.9	9.68	7.66	2.05	5.4	FA CF75 18T
2.11	9.19	7.17	3.1	10.18	8.16	2.3	5.7	FA CF75 18T
2.3	9.78	7.76	3.36	10.84	8.82	2.55	6.1	FA CF75 18T
2.57	10.55	8.53	3.74	11.72	9.7	2.85	6.6	FA CF75 18T
2.72	11	8.98	3.72	12	9.98	3	6.9	FA CF75 18T



- (1) בנתונים אלו יכולה להתקבל סטייה של עד 3%.
- (2) המידה CB עם תא נהג בודד, פתח יניקת אויר מעל תא נהג.
- (3) המידה BL היא אורך הארגז המקסימלי עפ"י הוראות הרישום. לקבלת מידות אורך מדוייקות עבור יישומים מיוחדים, פנה למחלקת הנדסת מכירות.
- (4) HA = 1.04 גובה שלדה עם רכב לא עמוס במרכז הסרן האחורי.
- (5) HA = 1.01 גובה שלדה עם רכב עמוס במרכז הסרן האחורי.

לתשומת לבך!
המידע בעלון תקף למועד הפקתו. לחברת DAF שמורה הזכות לשנות את המידע, הנתונים הטכניים והמפרט ללא הודעה מוקדמת.
* משקלי שלדה מעשיים ניתן לקבל במחלקת הנדסת מכירות בתשתית.
* מפרט זה ניתן לשינוי ללא הודעה מוקדמת.
נדפדפו מס' 00/2008