



## SB 4000+ אוטובוס עירוני/בין עירוני

מפרטי הרכב  
מנועים  
228 kW / 265 kW  
EURO 5 ליטר 9.2

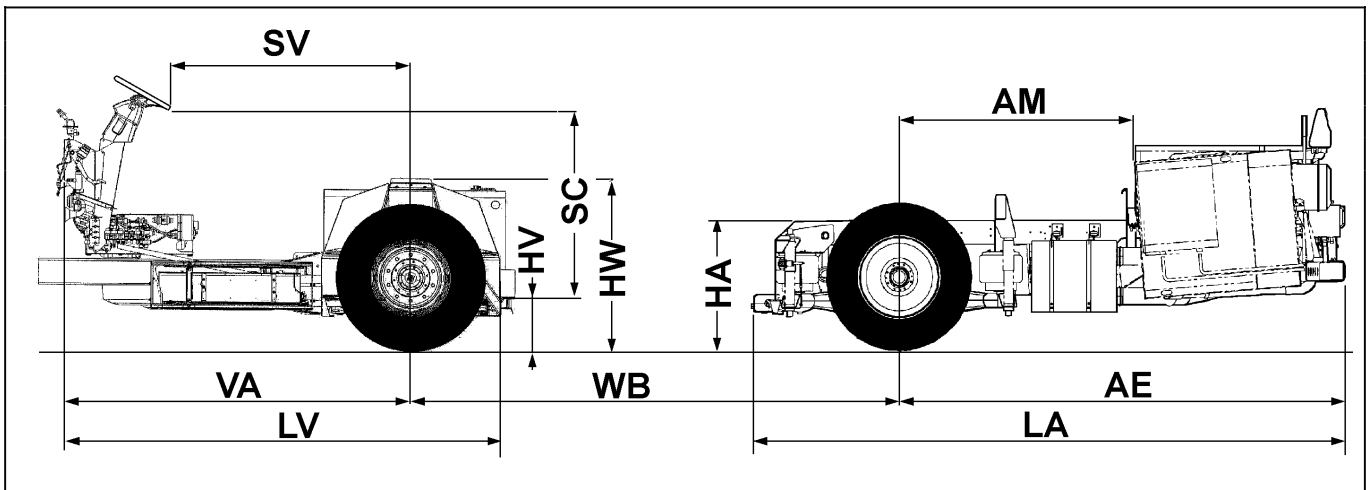
### נתוני משקל (ק"ג)

משקל מודול			עומסי סרנים טכניים מרביים <sup>5</sup> (GVW)			הערה	אינדקס העומס	מידת הצמיג
כולל	אחורי	קדמי	כולל <sup>6</sup>	אחורי	קדמי			
5,760	3,915	1,845	19,000	12,000	7,500	טכני מרבי	154/150M	315/80 R 22.5
5,690	3,875	1,815	19,000	12,000	7,100	טכני מרבי	152/148M	295/80 R 22.5

**המשקלים מחושבים בתנאים הבאים:**  
תיבת הילוכים GO-170, מיכל דלק 715 ליטר (ריק), עם גלגל חילוף, ללא כננת, ציוד הובלה ומסגרת (שלדה) אמצעית. הסטיות של נתוני המשקל הן בתחום ±3%. המשקלים המצוינים מיועדים לשמש כקו מנחה ועשויים להשתנות בייצור.

### מידות (מטר):

<sup>43</sup> TB	<sup>42</sup> HA	AM	AE	LA	<sup>42</sup> HV	<sup>1</sup> SC	HW	<sup>1</sup> SV	<sup>1</sup> VA	<sup>1</sup> LV	WB
2.49	0.91	1.7	3.10/3.30	4.37	0.36	1.23/1.37	1.22	1.54/1.93	2.28/2.67	2.92/3.31	4.5/7.5



### מהירות הרכב

מהירות הרכב מחושבת ביחידות קמ"ש בהספק המרבי של המנוע ועם צמיגים במידה 295/80 R 22.5.

5.22	4.70	3.54	3.23	2.93	תיבת הילוכים/יחס סרן אחורי:
			126	139	(8.12 – 1.00) GO-170
			161	178	(12.33 – 0.78) ZF 12AS2001
120	133	*138			(3.43 – 0.83/0.59) ZF 6HP594/604

הערה: כל דגם המוצע עם צירוף תיבת הילוכים/סרן אחורי המאפשר להגיע למהירויות של 100 קמ"ש ומעלה מצויד במגביל מהירות סטנדרטי (EEC 92/24).  
\* תיבות הילוכים בעלות 5 הילוכים

<sup>5</sup> לא כולל מגבלות החוק ותקנות התעבורה התקפות במדינה  
<sup>6</sup> משקל מרבי מותר של גרור זמין על-פי בקשה

<sup>3</sup> TB: רוחב כולל מדוד לרוחב הסרן האחורי  
<sup>4</sup> עם צמיגים 295/80 R 22.5

<sup>1</sup> מודול נהג מתכוונן  
<sup>2</sup> HA-1 HV במשקל מרבי

**מנוע**

דיזל, 6 צילינדרים בטור, עם ממיר קטליטי SCR, שני ראשי מנוע, טכנולוגיית 4 שסתומים לצילינדר, הזרקה חכמה עם מגדש-טורבו ומצנן ביניים, מותקן מאחורי הסרן האחורי. מתאים לבי-דיזל B5.

התאמה לתקן מניעת זיהום נפח מנוע	EURO 5 9.2 ליטר
מערכת דלק מערכת סיקה	מערכת מסילה משותפת אלקטרונית (EURS). סיקה בלחץ על-ידי משאבת גלגלי שיניים, מסנן שמן זרימה מלאה, עם מצנן שמן.
מערכת הקירור	קירור מים באמצעות משאבה צנטריפוגלית מונעת על-ידי רצועת V, תרמוסטט אחד.
מערכת ניקת אוויר	מסנן אוויר עם קרב סינון ניתן להחלפה, מסחרר אוויר (cyclone) משולב ומחונן מצב מסנן.
מערכת פליטה	מפלדת אל-חלד עם צינור קצה בצד האחורי שמאלי.
התאמה לתקן רמת רעש	EEC 92/97

**דגם**

הספק מרבי	DAF PR228S 228 קילוואט / 310 כ"ס ב-2,200 סל"ד.
מומנט מרבי	1,275 ניוטון-מ' ב-1,100 – 1,700 סל"ד.

**דגם**

הספק מרבי	DAF PR265S 265 קילוואט / 360 כ"ס ב-2,200 סל"ד.
מומנט מרבי	1,450 ניוטון-מ' ב-1,100 – 1,700 סל"ד.

**מצמד**

מצמד חד-דיסקי, יבש, בעל הפעלה הידראולית בסיוע פנאומטי. קוטר: 430 מ"מ

**תיבת הילוכים**

ידנית:	GO-170 (יחסים: 1.00:1 – 8.17:1) 6 הילוכים, סינכרונית מלאה מנגנון שילוב הילוכים בעל שני כבלים עם סרוו. מאיט (רטדר) משני Voith R115 ZF 12AS2001 (יחסים 0.78:1 – 12.33:1) תיבת הילוכים חצי-אוטומטית עם ידית הילוכים +/-, מתג R-N-D סיבובי ומאיט משני.
חצי-אוטומטית:	ZF 6HP594/604 (0.83/0.59 – 3.43) 5 או 6 הילוכים, מבוקרת אלקטרונית עם מאיט (רטדר) הידרודינמי משולב, מתג 1-2-3-D-N-R. בחירת R-D עם הגנת נעילת ביניים על-ידי דוושת הבלם.
אוטומטית:	אופציה: מצנן שמן לתנאים קיצוניים המאיט מופעל על-ידי מתג ידית על עמוד ההגה ו/או באמצעות שסתום בלם הרגל עם מתג הפעלה/ניתוק (ON/OFF) בלוח המחוונים.
בקרת המאיט:	

**שלדה**

מודולים קדמי ואחורי מרותכים מיועדים למרכב אינטגרלי עם שלוחה קדמית ומודול נהג גמישים. כוללת מיכל דלק בהתאם לאופציה הנבחרת. מיכל אוראה (urea) של 45 ליטר. בתי גלגל סגורים במודול הקדמי ומגיני בוך במודול האחורי.  
ציוד אופציונלי:  
- שלוחה קדמית עבור אוטובוס 10.5 מ'  
- מיכל דלק בעל קיבול 305, 400, 450, 715 או 900 ליטר  
- מכסה תדלוק נפתח במקום מכסה מתברג  
- פתחי מילוי דלק בצד שמאל ובצד ימין.  
- כננת גלגל חילוף

**מערכת הקירור**

ממוקמת בחלק האחורי שמאלי עם מדפי גומי לאטימה אל הדופן הצדדי של המרכב. מקרן ומצנן ביניים מותקנים זה לצד זה, מצנן שמן ומניפה בעלת הינע הידראולי מבוקר באופן תרמוסטטי. כולל חישן מפלס נזל הקירור ורשת מגן מפלדת אל-חלד להפחתת סתימה וזנק ליחידת הקירור.

**סרן קדמי**

סרן קדמי מסוג מתלה נפרד ZF RL75EC, עם בלמי דיסק בעלי כונון עצמי. צירי ידות-הסרן מצוידים במסבי מחטים שסיכתם במשחת סיקה למשך שירות ארוך ("Long life").

**סרן אחורי**

סרן צפף מלא מסוג "בנג'ו" עם הפחתה יחידה, דגם ZFA132, עם בלמי דיסק בעלי כונון עצמי, גלגלי סבבת ועטרה בעלי שיניים הפיאודיות (שילוב הפואידי).  
יחסי הפחתה סטנדרטיים: 1:2.93, 1:3.23, 1:3.54, 1:4.70, 1:5.22

**מתלה**

מתלה אוויר מבוקר אלקטרונית, 2 כריות אוויר בסרן הקדמי ו-4 כריות אוויר בסרן האחורי. תפקוד הנמכה בסרן הקדמי (5 ס"מ). הגבהה למעבורת בסרן הקדמי והאחורי (6 ס"מ). שני בולמי זעזועים בסרן הקדמי, ארבעה בולמי זעזועים ניתנים לכונון בסרן האחורי.

**גלגלים וצמיגים**

חישוקי 22.5 X 8.25 עם צמיגי 22.5 M R 295/80. בסרן האחורי גלגלים כפולים.  
ציוד אופציונלי:  
- חישוקי 22.5 X 9.00 עם צמיגי 22.5 M R 315/80.  
- חישוקי אלומיניום.

**מערכת היגוי**

מערכת הגה-כוח עם הגברה הידראולית, עמוד הגה ניתן לכונון בעל נעילה פנאומטית. כונון זווית בתחום 22° עד 42°, כונון גובה בתחום +70 מ"מ עד -30 מ"מ. גלגל הגה מחופה בחומר רך, בעל ארבעה חישורים בקוטר 450 מ"מ. הפניית גלגל פנימי נעצרת ב: 52° עם צמיגי 22.5 R 295/80. 50° עם צמיגי 22.5 R 315/80.

**מערכת בלימה**

מערכת בלמי אוויר כפולה, עם בלמי דיסק בעלי כונון עצמי מתוצרת Knorr דגם: SN7000 בשני הסרנים. דיסקי הבלמים מאווררים, רפידות הבלמים ללא אזבסט עם מחונן בלאי. עם ABS ו-ASR, בלי חיבור לגרור. מידות דיסקי הבלמים: 45 X 430 מ"מ בסרן הקדמי והאחורי.  
שני צילינדרים, מקורר מים בעל נפח של 476 סמ"ק, ספיקה של 685 ליטר לדקה ב-2,000 סל"ד.  
1 של 36 ליטר + 1 של 30 ליטר + 2 של 25 ליטר עבור המרכב.  
דוושת הבלם: עם פוטנציומטר להפעלת המאיט (רטדר).  
בלם המנוע: מופעל ברגל.  
בלם חנייה: יחידות הפעלה מסוג קפיץ בסרן האחורי עם מחבר לשחרור חירום.  
ציוד אופציונלי:  
- בלם רמפה  
- בלם מופעל דלת  
- מפריד שמן

**מערכת חשמל**

מערכת ריבוב (מולטיפלקס) אפיק CAN עם יחידת בקרה מרכזית (VFC) ושתי יחידות קלט/פלט (IOU). ממשק מרכז דיגיטלי ורגיל. ממשק דיגיטלי דרך ממשק J1939 באמצעות מערכת שדרה (Backbone). ממשק מרכז רגיל באמצעות מחברי בונה המרכב.  
מתח: 24 וולט.  
אלטרנטור: 2 של 110 אמפר.  
מצברים: 2 של 200 אמפר-שעה (Ah), מותקנים על מגש ניתן לסיבוב מחוץ לדופן המרכב.  
מתנע: 6.2 קילוואט.  
בקרות שירות בתא המנוע: מתגי הפעלה קדמי/אחורי ומתגי התנעה והדממת מנוע.  
לוח חשמלי מרכזי: לוח חשמלי מרכזי עם מעגלים מודפסים, ממסרים, נתיכים ויחידות בקרה אלקטרוניות.  
ציוד אופציונלי:  
- נתיכים אוטומטיים  
- 2 מצברי 230 Ah  
- מגש מצברים קבוע

**בקרת מצערת**

בקרת מצערת אלקטרונית עם נעילת מצערת. מגביל מהירות אינטגרלי, בקרת נסיעת שיט, ומערכת פעולת סרק מהירה.

**לוח המחוונים והמתגים**

מכלול מחוונים אינטגרלי אלקטרוני, אשר כולל:  
**מחוונים:**  
- מד מהירות עם צג LCD, מד סיבובי המנוע, מד דלק, מד טמפרטורת נזל הקירור.  
**נורות אזהרה:**  
טעינת המצברים, לחץ האוויר במערכת הבלמים, נורות אזהרה ראשיות אדומה וכתומה, אור מעבר (נמוך), אור דרך (גבוה), מהבהבי פנייה, אורות ערפל אחוריים, תקלת ABS, תקלת טאכוגרף.  
**צג LCD** עם מסך מידע, מסך אזהרה ומסך תקלות.  
**מתגים:**  
מתג ראשי, הבהוב חירום, אור מעבר (נמוך), אורות ערפל קדמיים, אורות ערפל אחוריים, תאורת לוח המחוונים, הגבהה/הנמכה, גובה הנסיעה, בקרת המאיט (רטדר) באמצעות דוושת הבלם, מתג הצתה והתנעה עם מנעול הגה.  
**מתגים רב-תפקודיים** על עמוד ההגה:  
מהבהבי פנייה, אור מעבר (נמוך) ואור דרך (גבוה), צופר אוויר, מגבי השמשה (שתי מהירויות + פעולה לסיורגון), התזה/ניגוב, בקרת המאיט (רטדר) (3 מצבים), ובקרת נסיעת שיט.  
**טאכוגרף:**  
טאכוגרף DTCO (2 נהגים) עם אות D3.  
**ציוד אופציונלי:**  
- כפתור התנעה במקום מנעול הגה  
- מתג ביטחון ראשי R36

**ציוד אופציונלי אחר**

- תושבת למדחס מזגן האוויר עם מותחן רצועה.  
- הגנה מלכלוך מתחת לקו ההינע.