



## SB 4000+ אוטובוס

### מפרטי הרכב

מנועים 300 kW / 340 kW  
EURO 5 ליטר 12.9

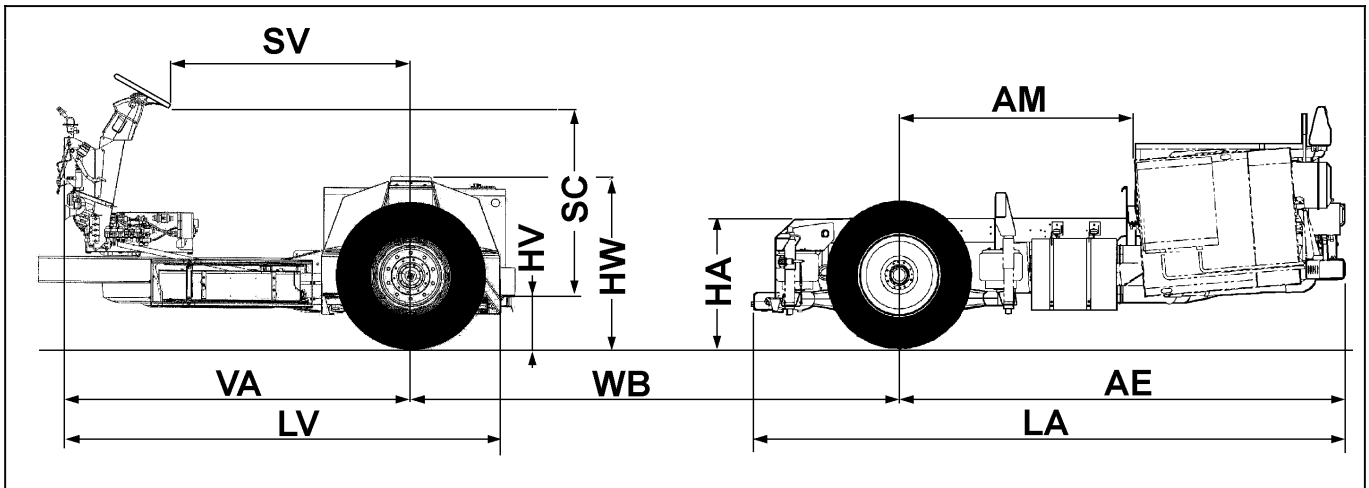
### נתוני משקל (ק"ג)

משקל מודול			עומסי סרניים טכניים מרביים <sup>5</sup> (GVW)			הערה	אינדקס העומס	מידת הצמיג
כולל	אחורי	קדמי	כולל <sup>6</sup>	אחורי	קדמי			
5,985	4,140	1,845	19,000	12,000	7,500	טכני מרבי	154/150M	315/80 R 22.5
5,915	4,100	1,815	19,000	12,000	7,100	טכני מרבי	152/148M	295/80 R 22.5

**המשקלים מחושבים בתנאים הבאים:**  
תיבת הילוכים GO-210, מיכל דלק 715 ליטר (ריק), עם גלגל חילוף, ללא כננת, ציוד הובלה ומסגרת (שלדה) אמצעית. הסטיות של נתוני המשקל הן בתחום ±3%. המשקלים המצוינים מיועדים לשמש כקו מנחה ועשויים להשתנות בייצור.

### מידות (מטר):

<sup>4</sup> TB	<sup>2</sup> HA	AM	AE	LA	<sup>2</sup> HV	<sup>1</sup> SC	HW	<sup>1</sup> SV	<sup>1</sup> VA	<sup>1</sup> LV	WB
2.49	0.91	1.7	3.30	4.37	0.36	1.23/1.37	1.22	1.54/1.93	2.28/2.67	2.92/3.31	4.5/7.5



### מהירות הרכב

מהירות הרכב מחושבת ביחידות קמ"ש בהספק המרבי של המנוע ועם צמיגים במידה 295/80 R 22.5.

תיבת הילוכים/יחס סרן אחורי:	3.23	2.93
(6.53 – 0.80) GO-210/230	136	150
(12.33 – 0.78) ZF 12AS2001/2301	140	154

הערה: כל דגם המוצע עם צירוף תיבת הילוכים/סרן אחורי המאפשר להגיע למהירויות של 100 קמ"ש ומעלה מצויד במגביל מהירות סטנדרטי (EEC 92/24).

<sup>5</sup> לא כולל מגבלות החוק ותקנות התעבורה התקפות במדינה  
<sup>6</sup> משקל מרבי מותר של גרור זמין על-פי בקשה

<sup>3</sup> TB: רוחב כולל מדוד לרוחב הסרן האחורי  
<sup>4</sup> עם צמיגים 295/80 R 22.5

<sup>1</sup> מודול נהג מתכוונן  
<sup>2</sup> HA-1 HV במשקל מרבי

**מנוע**

דיזל, 6 צילינדרים בטור, עם ממיר קטליטי SCR, ראש מנוע עם זרימה רוחבית, טכנולוגיית 4 ססתומים לצילינדר, הזרקה חכמה עם מגדש-טורבו ומצנן ביניים, מותקן באופן אנכי מאחורי הסרן האחורי. מתאים לבי-דיזל 85.

התאמה לתקן מניעת זיהום נפח מנוע מערכת דלק מערכת סיקה מערכת הסיקה מערכת ניקת אוויר מערכת פליטה התאמה לתקן רמת רעש

EURO 5  
12.9 ליטר.  
מערכת מסילה משותפת אלקטרונית (EURS).  
סיכה בלחץ על-ידי משאבת גלגלי שיניים, מסנן שמן זרימה מלאה, עם מצנן שמן.  
קירור מים באמצעות משאבה צנטריפוגלית מונעת על-ידי רצועת V, תרמוסטט אחד.  
מסנן אוויר עם קרב סינון ניתן להחלפה, מסחרר אוויר (cyclone) משולב ומחונן מצב מסנן.  
מפלדת אל-חלד עם צינור קצה בצד האחורי שמאלי.  
EEC 92/97

**DAF MX300S**  
300 קילוואט / כ"ס ב-1,900 סל"ד.  
2,000 ניוטון-מ' ב-1,100 – 1,500 סל"ד.

**DAF MX340S**  
340 קילוואט / כ"ס ב-1,900 סל"ד.  
2,300 ניוטון-מ' ב-1,100 – 1,500 סל"ד.

**דגם**  
הספק מרבי ממונט מרבי

**דגם**  
הספק מרבי ממונט מרבי

**מצמד**

מצמד חד-דיסקי, יבש, בעל הפעלה הידראולית בסיוע פנאומטי. קוטר: 430 מ"מ

**תיבת הילוכים**

ידנית:

GO-210: MX300 (יחסים: 0.80:1 – 6.53:1)  
GO-230: MX340 (יחסים: 0.80:1 – 6.53:1)  
6 הילוכים, סינכרונית מלאה  
מנגנון שילוב הילוכים בעל שני כבלים עם סרוו.  
מאיט (טרדר) משני Voith R115  
ZF 12AS2001/12AS2301 (יחסים: 0.78:1 – 12.33:1)

חצי-אוטומטית:

תיבת הילוכים חצי-אוטומטית עם ידית הילוכים +/-, מתג D-N-R סיבובי ומאיט משני.  
המאיט מופעל על-ידי מתג ידית על עמוד ההגה ו/או באמצעות ססתום בלם הרגל עם מתג הפעלה/ניתוק (ON/OFF) בלוח המחוונים.

בקרת המאיט:

**שלדה**

מדולים קדמי ואחורי מרותכים מיועדים למרכב אינטגרלי עם שלוחה קדמית ומודול נהג גמישים. כוללת מיכל דלק בהתאם לאופציה הנבחרת. מיכל אוראה (urea) של 45 ליטר. בתי גלגל סגורים במודול הקדמי ומגיני בוע במודול האחורי.  
ציוד אופציונלי:  
- כננת גלגל חילוף  
- מיכל דלק בעל קיבול 305, 450, 715 או 900 ליטר  
- מכסה תדלוק נפתח במקום מכסה מתברג  
- פתחי מילוי דלק בצד שמאל ובצד ימין.

**מערכת הקירור**

ממוקמת בחלק האחורי שמאלי עם מדפי גומי לאטימה אל הדופן הצדדי של המרכב. מקרן ומצנן ביניים מותקנים זה לצד זה, מצנן שמן ומניפה בעלת הינע הידראולי מבוקר באופן תרמוסטטי. כולל חיישן מפלס נוזל הקירור ורשת מגן מפלדת אל-חלד להפחתת סתימה ונזק ליחידת הקירור.

**סרן קדמי**

סרן קדמי מסוג מתלה נפרד ZF RL75EC, עם בלמי דיסק בעלי כונון עצמי. צירי ידות-הסרן מצוידים במסביב מחטים שסיכתם במשחת סיקה למשך שירות ארוך ("Long life").

**סרן אחורי**

סרן צף מלא מסוג "בנג'ו" עם הפחתה יחידה, דגם ZFA132, עם בלמי דיסק בעלי כונון עצמי, גלגלי סבבת ועטרה בעלי שיניים היפואידיות (שילוב היפואידי).  
יחסי הפחתה סטנדרטיים: 1:2.93, 1:2.33.

**מתלה**

מתלה אוויר מבוקר אלקטרונית, 2 כריות אוויר בסרן הקדמי ו-4 כריות אוויר בסרן האחורי. תפקוד הנמכה בסרן הקדמי (5" ס"מ). הגבהה למעבורת בסרן הקדמי והאחורי (6" ס"מ). שני בולמי זעזועים בסרן הקדמי, ארבעה בולמי זעזועים ניתנים לכונון בסרן האחורי.

**גלגלים וצמיגים**

חישוקי 8.25 X 22.5 עם צמיגי 295/80 R 22.5 M. בסרן האחורי גלגלים כפולים.  
ציוד אופציונלי:  
- חישוקי 9.00 X 22.5 עם צמיגי 315/80 R 22.5 M  
- חישוקי אלומיניום.

**מערכת היגוי**

מערכת הגה-כוח עם הגברה הידראולית, עמוד הגה ניתן לכונון בעל נעילה פנאומטית. כונון זווית בתחום 22° עד 42°, כונון גובה בתחום +70 מ"מ עד -30 מ"מ. גלגל הגה מחופה בחומר רך, בעל ארבעה חישורים בקוטר 450 מ"מ. הפניית גלגל פנימי נעצרת ב: 52° עם צמיגי 295/80 R 22.5 עם צמיגי 315/80 R 22.5

**מערכת בלימה**

מערכת בלמי אוויר כפולה, עם בלמי דיסק בעלי כונון עצמי מתוצרת Knorr דגם: SN7000 בשני הסרנים. דיסקי הבלמים מאווררים, רפידות הבלמים ללא אזבסט עם מחונן בלאי. עם ABS ו-ASR, בלי חיבור לגרור. מידות דיסקי הבלמים: 45 X 430 מ"מ בסרן הקדמי והאחורי. שני צילינדרים, מקורר מים בעל נפח של 476 סמ"ק, ספיקה של 620 ליטר לדקה ב-1,900 סל"ד. 1 של 36 ליטר + 1 של 30 ליטר + 2 של 25 ליטר עבור המרכב.

מיכלי אוויר דחוס:

דושת הבלם: עם פוטנציומטר להפעלת המאיט (טרדר).  
בלם המנוע: מופעל ברגל.  
בלם חנייה: יחידות הפעלה מסוג קפיץ בסרן האחורי עם מחבר לשחרור חירום.  
ציוד אופציונלי:  
- בלם רמפה  
- בלם מופעל דלת  
- מפריד שמן

**מערכת חשמל**

מערכת ריבוב (מולטיפלקס) אפיק CAN עם יחידת בקרה מרכזית (VFC) ושתי יחידות קלט/פלט (IOU). ממשק מרכז דיגיטלי ורגיל. ממשק דיגיטלי דרך ממשק J1939 באמצעות מערכת שדרה (Backbone). ממשק מרכז רגיל באמצעות מחברי בונה המרכב.

מתח: 24 וולט.  
אלטרנטור: 2 של 110 אמפר.  
מצברים: 2 של 200 אמפר-שעה (Ah), מותקנים על מגש ניתן לסיבוב מחוץ לדופן המרכב.  
מתנע: 6.2 קילוואט.  
בקרות שירות בתא המנוע: מתגי הפעלה קדמי/אחורי ומתגי התנעה והדממת מנוע.  
לוח חשמלי מרכזי: לוח חשמלי מרכזי עם מעגלים מודפסים, ממסרים, נתיכים ויחידות בקרה אלקטרוניות.  
ציוד אופציונלי:  
- 2 מצברי 230 Ah  
- נתיכים אוטומטיים  
- מגש מצברים קבוע

**בקרת מצערת**

בקרת מצערת אלקטרונית עם נעילת מצערת. מגביל מהירות אינטגרלי, בקרת נסיעת שיוט, ומערכת פעולת סרק מהירה.

**לוח המחוונים והמתגים**

מכלול מחוונים אינטגרלי אלקטרוני לשילוב בלוח המחוונים של המרכב, אשר כולל:

**מחוונים:**  
מד-מהירות עם צג LCD, מד סיבובי המנוע, מד דלק, מד טמפרטורת נוזל הקירור.  
**נורות אזהרה:**  
טעינת המצברים, לחץ האוויר במערכת הבלמים, נורות אזהרה ראשיות אדומה וכתומה, אור מעבר (נמוך), אור דרך (גבוה), מהבהבי פנייה, אורות ערפל אחוריים, תקלת ABS, תקלת טאכוגרף.  
**צג LCD** עם מסך מידע, מסך אזהרה ומסך תקלות.  
**מתגים:**  
מתג ראשי, הבהוב חירום, אור מעבר (נמוך), אורות ערפל קדמיים, אורות ערפל אחוריים, תאורת לוח המחוונים, הגבהה/הנמכה, גובה הנסיעה, בקרת המאיט (טרדר) באמצעות דושת הבלם, מתג הצתה והתנעה עם מנעול הגה.  
**מתגים רב-תפקודיים** על עמוד ההגה:  
מהבהבי פנייה, אור מעבר (נמוך) ואור דרך (גבוה), צופר אוויר, מגבי השמשה (שתי מהירויות + פעולה לסיורגון), התזה/ניגוב, בקרת המאיט (טרדר) (3 מצבים), ובקרת נסיעת שיוט.  
**טאכוגרף:**  
טאכוגרף DTCO (2 נגחים) עם אות D3.  
**ציוד אופציונלי:**  
- כפתור התנעה במקום מנעול הגה  
- מתג ביטחון ראשי R36

**ציוד אופציונלי אחר**

- תושבת למדחס מזגן האוויר עם מותחן רצועה.  
- הגנה מלכלוך מתחת לקו ההינע.