

התנעה באמצעות מצבר חיצוני

- מותר להתניע את המשאית באמצעות מצבר חיצוני של 24 וולט או באמצעות רכב אחר המצויד במצבר של 24 וולט, שמנועו פועל (כ 28- וולט).
- במקרה זה אסור לנתק את הכבלים המחברים את המצבר המרוקן למשאית. לצורך ביצוע ההתנעה, חבר את כבלי ההתנעה קודם אל הקוטב החיובי (+) ואחר-כך אל הקוטב השלילי (-). לניתוק, הסר קודם את הכבל מהקוטב השלילי (-) ואחר-כך מהקוטב החיובי (+).
- אם מצברי הרכב היו פרוקים לחלוטין והמנוע כבר הותנע, חשוב ביותר לא לנתק מיד את כבלי העזר של ההתנעה. כדי למנוע נזק חמור למערכת החשמל (מתח-שיא!) המנוע חייב לפעול במשך 2 עד 3 דקות לפחות לפני ניתוק כבלי ההתנעה. מיד לאחר התנעת המנוע:
- הפעל צרכני זרם רבים ככל האפשר, כגון פנסים ראשיים, פנסי ערפל, מחמם, וכו'.
 - נתק את כבלי ההתנעה לאחר שהמנוע פעל במשך 2 עד 3 דקות.
 - נתק את צרכני הזרם שחוברו.
 - אסור בהחלט להתניע את המנוע באמצעות מטען מהיר