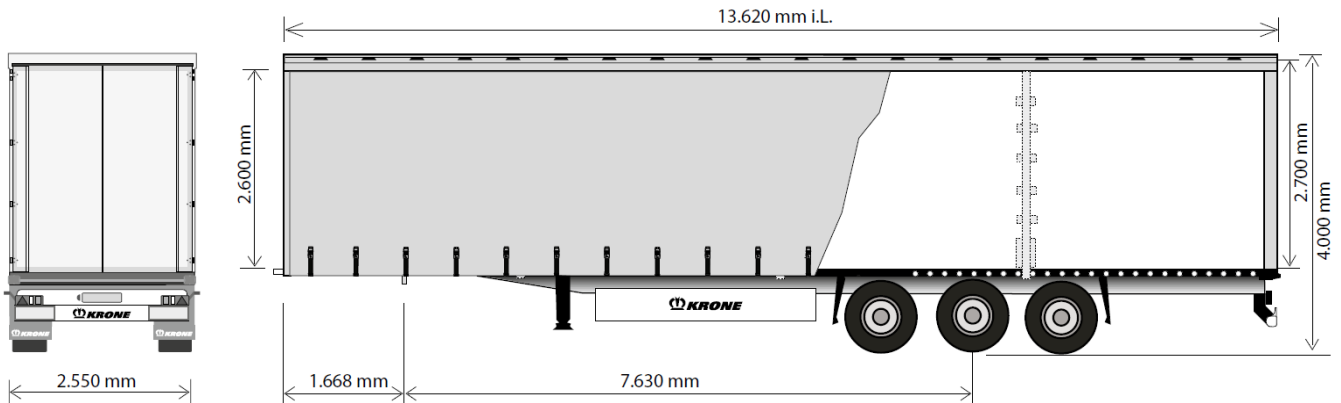


נתמך וילונות עם גג מתכנס – מבט אחורי ומבט צד



קורת צד בעלת נקודות עיגון מרובות :

תכנון זוכה פרסים. קורת צד בעלת נקודות עיגון מרובות כולל נקודות אבטחת מטען כל 100 מ"מ. אפשרות לעיגון מטען באלכסון לכיוון הנסיעה. מאפשר הובלה בטוחה ויעילה של מטען.



לא משנה איזה מטען נדרש להוביל, בעזרת התכנון החדש בעל נקודות נעילה מרובות ניתן לעגון מטען באופן מיטבי.

נתונים טכניים :

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| SDP 27 eLB4-CS | דגם : |
| 12,000 ק"ג | עומס מותר על פין ריתום : |
| 27,000 ק"ג טכני 24,000 ק"ג חוקי | עומס מותר על הסרנים : |
| 39,000 ק"ג טכני 36,000 ק"ג חוקי | משקל כללי מותר : |
| 6,400 ק"ג כ- | משקל עצמי : |
| 1,310 / 1,310 מ"מ | מרווח בין הסרנים : |
| 125 מ"מ | גובה צוואר שלדה : |
| 1,200 מ"מ | גובה צלחת/פין ריתום במצב לא עמוס : |
| 13,620 מ"מ | אורך גישה בצד : |
| 2,510 – 2,800 מ"מ | גובה גישה בצד : |
| 2,480 מ"מ | רוחב גישה מאחור : |

(מידות ומשקלים עבור מפרט סטנדרטי)

פירוט טכני :

| | |
|---|---|
| מגני גומי ופלדה אחוריים ; סולם עלייה אחורי מתקפל | קורת צד בעלת נקודות עיגון מרובות כולל נקודות אבטחת מטען כל 100 מ"מ |
| וילון צד : עשוי PVC, עם חיזוק עליון לכל האורך, גלגלות עליונות, אבזמי מתיחה בחלק התחתון, מותחני וילון עשויים מפלדת אל-חלד | 2 רגלי חניה מופעלות מכאנית, עומס של 2 x 12 טון |
| חלקי הפלדה עוברים טיפול לחיזוק פני שטח בכדוריות פלדה ; צביעה באמצעות אבקה KTL וציפוי חיצוני באיכות גבוהה | סרנים עם מתלה אוויר ודיסקי בלם (430 מ"מ) |
| אופציות : | צמיגים : 6 x 385/65 R 22.5 ; גלגל חילופי |
| - ECAS – מתלה אוויר מבוקר מחשב | מגני בוץ, מיגון בפני התזה (בהתאם לתקינה האירופאית) |
| - DWC – מערכת אוטומטית לבקרה של בסיס גלגלים לצמצום בלאי צמיגים | מערכת בלימה בהתאם לתקינה האירופאית הכוללת בקרת יציבות ; בלם חניה מופעל קפיץ ; מערכת EBS עם מחבר למחשב אבחון תקלות |
| - Smart Board – לוח שליטה במתלה אוויר | מערכת תאורה 24 וולט עם שני שקעי 7 פינים ושקע 15 פינים ; תאורה היקפית בעלת נורות LED ; פנסיים אחוריים רב תפקודיים ; שני פנסי רוחב LED בעלי זרוע גומי |
| סרן אחורי/קדמי מתרומם | רצפת עץ מצופה בעובי 30 מ"מ ; מוגן לחלוטין למים. עמידות הרצפה בעומס בהתאם לתקן DIN 283 עבור 7,000 ק"ג עומס מקסימאלי על ציר מלגזה |
| סרן אחורי מהוגה | מסילות גג מסוגות אלומיניום לתמיכה בוילון צד מתכנס, וילון גג מתכנס ובעמודי צד ניידים. גג מתכנס קדימה ואחורה, 4 סטים של קורות עץ בין עמודי צד |
| ADR EX/II – עמידה בתקן ההובלת חומרים מסוכנים | קיר קדמי עם עמודי צד מחווקים ; בצד הפנימי, לוח עץ להגנה מפגיעות בעת העמסה ; שחרור מהיר של וילון צד מהקיר הקדמי |
| דופן הידראולית (התקנה מקורית) או הכנה לדופן הידראולית (להתקנה בארץ) | דלתות אחוריות כפולות בתצורת מכולה עם מסגרת פלדה מוברגת, נועלי דלתות אינטגרליים וצירים מוסטרים |
| ארגז לאחסון משטחים | 3 זוגות של עמודי צד ממוקמים באופן סימטרי, ניתנים להזזה בעת העמסה, עם כיסים עבור קורות עץ לאבטחת צד |
| ארגז כלים רגיל, מידות : 650 x 490 x 450 מ"מ | |
| ארגז כלים גדול, מידות : 1030 x 500 x 480 מ"מ | |
| חיזוק רצפה מפלדה בחלק האחורי (לעבודה מול רמפות טעינה) | |
| וילונות צד המיועד להובלת משקאות, עם רצועות חיזוק מתכתיות (עומד בתקנים אירופאים להובלת משקאות) | |
| גג מתרומם בעל ארבע משאבות הידראוליות ידניות ובוכנה עבור כל משאבה, הרמה מקסימאלית-500 מ"מ ; גובה בזמן נסיעה ניתן לכוונון לפי רמות קבועות | |
| דפנות צד מתקפלות | |
| שילוט לוויילון לפי גרפיקה מבוקשת | |