

תחזוקה

ניתוק המהדקים של כבלי המצבר

1. כבה את כל צרכני החשמל.
2. העבר את מתג ההצתה ואת המתג הראשי למצב מנותק (OFF).
3. שלוף את מפתח ההצתה (אם יש).
4. המתן 5 דקות כאשר מתג ההצתה והמתג הראשי במצב מנותק (OFF).
5. פתח את מכסה השירות הקדמי-שמאלי.
6. פתח את תיבת המצברים (ראה "פתיחה וסגירה של תיבת המצברים" (112)).
7. נתק קודם כל את הכבל השלילי ולאחר מכן את הכבל החיובי משני המצברים.

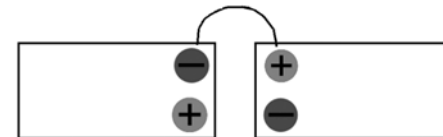
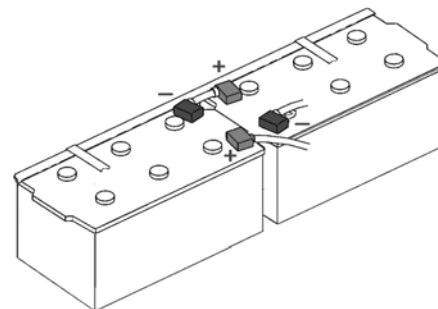
אסור להניח חפצים או כלים מתכתיים על המצברים.

כשמסירים את המהדקים של כבלי המצבר, יש להסיר את המהדק של הכבל השלילי (-) השחור לפני שמסירים את הכבל החיובי (+) האדום.

כשמחברים את המהדקים של כבלי המצבר, יש לחבר את הכבל החיובי (+) האדום לפני שמחברים את הכבל השלילי (-) השחור.

טכוגרף DTCO שמור קוד שגיאה בעקבות ניתוק המהדקים של כבלי המצבר. בחלק מהמדינות המשמעות של קוד השגיאה היא הפרה של החוק. כדי למנוע שמירה של קוד שגיאה בעקבות ניתוק של כבלי המצבר יש להציב ביחידה כרטיס מוסך DTCO במהלך הניתוק של כבלי המצבר

אם נשמר קוד שגיאה, פנה למרכז שירות מוסמך לטכוגרף DTCO כדי לכייל את DTCO ולמחוק את הקוד.



ניתוק וחיבור של כבלי המצברים

אם הכבל החיובי של המצבר בא במגע עם חלקים אחרים של הרכב, קיימת סכנת קצר. במקרה של קצר עלולים להשתחרר גזים נפיצים (חמצן ומימן).



חיבור המהדקים של כבלי המצבר

1. ודא שמתג ההצתה והמתג הראשי במצב מנותק (OFF).
2. שלוף את מפתח ההצתה (אם יש).
3. ודא שכל צרכני החשמל מכובים.
4. ודא שקוטבי המצבר והמהדקים של כבלי המצבר נקיים ומצופים היטב בוזלין. במידת הצורך, מרח זולין לא חומצי.
5. חבר קודם כל את הכבל החיובי ולאחר מכן את הכבל השלילי לשני המצברים.
6. סגור את תיבת המצברים (ראה "פתיחה וסגירה של תיבת המצברים" (112)).

6. סגור את מכסה השירות.

אם המפלס נמוך מדי, עלול להיגרם למצבר נזק שאינו בר תיקון, וייתכן אף שגוף המצבר ייסדק או יתבקע. הוסף למצבר אך ורק מים מזוקקים. למניעת סכנה של קצר, אין לשפוך למצברים את הנוזל בעזרת משפך מתכת!

1. פתח את מכסה השירות הקדמי-שמאלי.
 2. פתח את תיבת המצברים (ראה "פתיחה וסגירה של תיבת המצברים" (112)).
 3. הסר את המכסים של פתחי המילוי.
 4. בדוק את המפלס של נוזל המצבר בכל שישה התאים.
- המפלס צריך להימצא בין סימון המפלס המרבי לבין סימון המפלס המזערי, כמצוין בצידו החיצוני של המצבר.
5. במידת הצורך הוסף מים מזוקקים.
 6. התקן חזרה את המכסים של פתחי המילוי.
 7. סגור את תיבת המצברים (ראה "פתיחה וסגירה של תיבת המצברים" (112)).
 8. סגור את מכסה השירות.



בדיקת המפלס של נוזל המצבר (אלקטרוליט)

הרחק ניצוצות ולהבה גלויה מהמצברים. ⚠️

חומצת המצבר היא נוזל מאכל ורעיל ביותר. מגע בגוף עלול לגרום בעיות בריאות קשות. ⚠️

אחת לשבוע יש לבדוק את המפלס של נוזל המצבר.