

מפרט טכני XF FTT

שלדת משא תומך 6x4, משקל כולל מורכב עד 50,000 ק"ג

מערכות בלימה ובטיחות

מערכת בלמי אוויר כפולה, בלמי דיסק קדמיים ואחוריים בשילוב עם סך אחורי SR1360T ובלמי תוף בשילוב עם סך אחורי HR1355.
מערכת בקרת בלימה ממוחשבת EBS
בלם חניה - בלם קפיץ המופעל על גלגלי הסך האחורי
בלם פליטה (Exhaust Break)
VSC - מערכת בקרת יציבות
ASR - מערכת למניעת סחרור גלגלים
בלם עזר בעליות בתיבות הילוכים רובוטיות - המונע הידרדרות הרכב בתחילת הנסיעה (בתיבות הילוכים רובוטיות).
ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) בשילוב עם FCW (התראת התנגשות מלפנים)
ו-AEBS (מערכת מתקדמת לבלימת חירום)
LDWS - מערכת התראה לסטייה מהנתיב

ניתן להזמין:

מאט הידראולי אינטגרלי בתיבת הילוכים (ZF Intarder) בעל כושר בלימה מקסימלי 500kw
בלם מנוע MX Engine Brake של 215KW@1500rpm בעל כושר בלימה של 320KW@2100rpm -1

גלגלים וצמיגים

חישוקי פלדה סגורים, 22.5 אינץ', 10 ברגי חף
צמיגים רדיאליים, ללא אבוב
315/80R22.5 קדמיים ואחוריים
ניתן להזמין:
חישוקי גלגלים מאלומיניום
צמיגים 13R22.5

מערכת חשמל

מתח 24V
אלטרנאטור 80A
מצברים 2X230 Ah
פנסים קדמיים פנסי הלוגן, בעלי הגנת Lexan למניעת נזק
פנסים אחוריים דרך, בלימה, איתות, ערפל ונסיעה לאחור
ניתן להזמין:
אלטרנאטור 110A
פנסי LED לתאורת יום / תאורה קדמית
אורות פנייה להגדלת טווח ראייה בעיקול
פנסי ערפל קדמיים

תא נהג חיצוני

תא נהג מפואר, נוח ושקט במיוחד. גישה נוחה לנהג וראות מצוינת. פגוש קדמי עשוי פלדה מגולוונת לעמידות מרבית, עם אופציה לפנסי ערפל אינטגרליים. מדרגות מתקפלות מעל פגוש הקדמי לצורך גישה לשמשה.
ניתן להזמין את תא הנהג במבחר צבעים

תא נהג פנימי

לוח שעונים ממוחשב עם תמיכה בעברית, רוסית ושפות נוספות. מערכת סיוע לביצועי נהג, מושב נהג מפואר עם מתלה פניאומטי מתכוונן, אופציות שונות למושב נוסע. תאי אחסון גדולים ומקרר מקורי. ניתן להזמין מיטה נוספת עליונה ומגוון תוספות ואביזרים.

אפשרויות מפרשי כוח (PTO)

Engine PTO - מפרש כוח מונע ישירות מהמנוע
Gearbox PTO - מפרש כוח מונע מתיבת הילוכים

* ניתן להזמין: פריטים בתוספת תשלום

מנועים

Euro 6, 6 צילינדרים, טורבו עם גיאומטריה משתנה, אינטרקולר
נפח מנוע 10.8 ליטר (דגם MX-11) או 12.9 ליטר (דגם MX-13)
יחס דחיסה 17.5:1
דלק: סולר

דגם משאית FTT XF410Z / דגם מנוע MX-13 303

הספק מרבי 410 כ"ס / 303 קו"ט ב - 1,700 סל"ד
מומנט מרבי 2,000 ניוטון/מטר בתחום 990-1,360 סל"ד

דגם משאית FTT XF440Y / דגם מנוע MX-11 320

הספק מרבי 435 כ"ס / 320 קו"ט ב - 1,700 סל"ד
מומנט מרבי 2,100 ניוטון/מטר בתחום 950-1,450 סל"ד

דגם משאית FTT XF460Z / דגם מנוע MX-13 340

הספק מרבי 460 כ"ס / 340 קו"ט ב - 1,700 סל"ד
מומנט מרבי 2,300 ניוטון/מטר בתחום 990-1,360 סל"ד

הספקים ומומנטים מרביים על פי תקן ECE R24-03/ISO 1585

מצמד

מצמד חד דיסקי, יבש, הפעלה בדחיפה,
בעל הפעלה הידראולית בסיוע פניאומטי
קוטר: 430 מ"מ

תיבות הילוכים

- תיבת הילוכים ידנית סינכרונית מדגם ZF Ecosplit בעלת 16 הילוכים
- תיבת הילוכים רובוטית סינכרונית מדגם ZF AS Tronic בפיקוד מחשב בעלת 12/16 הילוכים

שלדה

שלדה בעלת חלק עליון שטוח לחלוטין. מבנה של קורות אורך בעלות פרפיל "U" וקורות רחב.
מיכל דלק מאלומיניום 430/510/545/640 ליטר (תלוי ברוחק הסרנים)
מיכל Ad-Blue (אוריאה) בנפח 50/90 (תלוי בגודל מיכל דלק)

ציוד לרתימת נתמך

חיבור פניאומטי לנתמך
חיבור חשמלי לנתמך עבור מערכת תאורה ואביזרי עזר
ניתן להזמין:
צלחת גרירה

מתלים

מתלה קדמי - קפיץ עלים פרבולי, בלמי זעזועים טלסקופיים ומוט מייצב
מתלה אחורי - קפיץ עלים פרבולי, בלמי זעזועים טלסקופיים ומוט מייצב
ניתן להזמין: מתלה אחורי -
• מתלה אוויר
• מתלה טרפזי

סך קדמי

דגם 163N - עומס מרבי טכני מותר 8,000 ק"ג
דגם 167N - ישר (מוגבה), עומס מרבי טכני מותר 8,000 ק"ג
דגם 183N - עומס מרבי טכני מותר 9,000 ק"ג
ניתן להזמין:
דגם 187N - ישר (מוגבה), עומס מרבי טכני מותר 9,000 ק"ג

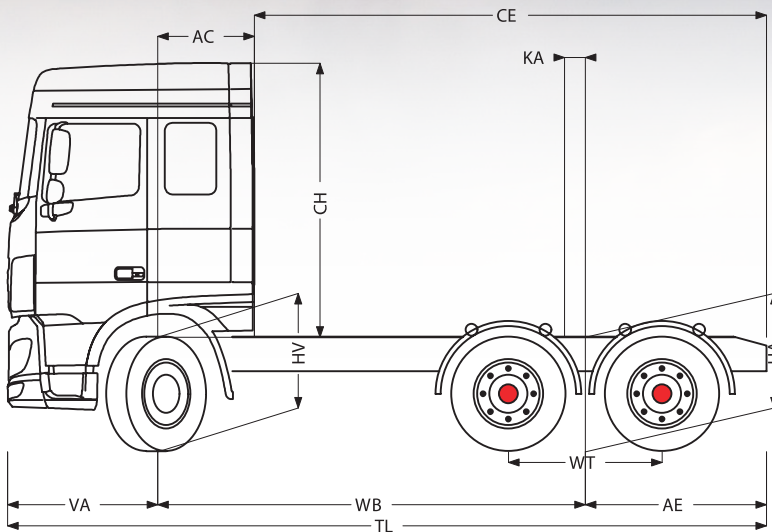
סך אחורי

דגם HR1355 - בעל הפחתה טבורית ונעילה דיפרנציאלית חשמלית, עומס מרבי טכני מותר 21,000 ק"ג (מתלה פרבולי או אוויר)
דגם SR1360T - ללא הפחתה טבורית ועם נעילה דיפרנציאלית חשמלית, עומס מרבי מותר 21,000 ק"ג (מתלה אוויר בלבד)
ניתן להזמין:
דגם HR1355 - עומס מרבי טכני מותר 26,000 ק"ג (מתלה טרפזי או אוויר)

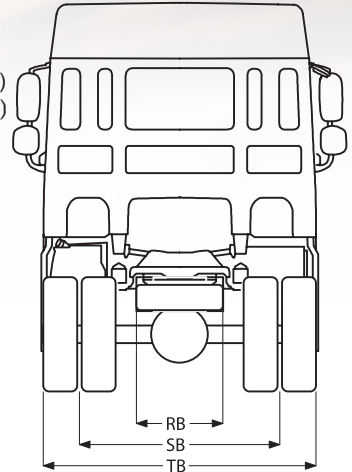
XF FTT

נתוני משקל ומידות

Euro 6, משקל כולל מורכב עד 50,000 ק"ג



VA = 1.37
 AC = 0.88
 CH = 2.208 XL (Comfort Cab)
 CH = 2.508 XH (Space Cab)
 CH = 2.889 XC (Super Space Cab)
 HV⁽²⁾ = 1.05 (עמוס) / 0.97 (לא עמוס)
 HA⁽³⁾ = 1.16 (לא עמוס) / 1.11 (עמוס)



RB = 0.79
 SB = 1.82
 TB = 2.49

נתוני משקל בק"ג

משקל העמסה			משקל עצמי			משקל מותר טכני			רוחק סרנים
כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	
Comfort Cab									
16706	15135	2017	9294	3865	5429	26000	19000	7500	3.9
16661	15077	2084	9339	3923	5416				4.55
Space Cab									
16656	15135	2021	9344	3865	5479	26000	19000	7500	3.9
16606	15077	2029	9394	3923	5471				4.55
Super Space Cab									
16601	15130	1971	9399	3870	5529	26000	19000	7500	3.9
16551	15077	1974	9449	3923	5526				4.55

משקל שלדה ותא נהג כולל

מונע MX-13, תיבת הילוכים 16S ידנית | מתלה אחורי אוויר | בולמי זעזועים ומייצבים קדמיים | מיכל דלק בקיבולת של 430 ליטר (ריק) | כל שאר הציוד המצוין כציוד הכולל ברכב לפי המפרט הבסיסי | הערה: יתכנו שינויים במשקל על-פי מפרטי תא הנהג והרכב | לפרטים יש לפנות למחלקת הנדסת מכירות.

קוטר סיבוב במטרים

רוחק סרנים	בין מדרכות	בין קירות
3.9	13.71	15.13
4.55	15.39	16.85

מידות במטרים

רוחק סרנים	TL	AE	CE	KA
3.9	6.92	1.65	4.67	0.29
4.55	7.57	1.65	5.32	0.36

(1) בנתונים אלו יכולה להתקבל סטייה של עד 3%. שינוי מפרט הטכני עלול לשנות משמעותית את נתוני משקל העצמי.
 (2) גובה שלדה עם מתלה קפיציים
 (3) גובה שלדה עם סרן 163N

מכירות 1-800-717-111 | sales@tashtit.co.il
 הנדסת מכירות 08-9270515 | service@tashtit.co.il
 דאף 24 08-9270570 | www.daf.co.il

התמונות בעלון להמחשה בלבד | המידע בעלון תקף למועד הפקתו | לחברת תעבורה אחזקות בע"מ, חטיבת תשתית, שמורה הזכות לשנותו ללא הודעה מוקדמת | טל"ח עדכון מס' 04/2016 01