

אדם פורץ דרך

אברהם (בונדי) לבנת ז"ל, 1924-2017

אברהם (בונדי) לבנת, מייסד קבוצת תעבורה, הלך לעולמו בגיל 93. בונדי היה ממקימי התעשייה הישראלית, מראשוני ענף ההובלה והציוד הכבד, ומעל לכול - דמות מופת נערצת, אדם שקורות חייו ועסקיו שזורים באופן עמוק בהקמתה ובשגשוגה של מדינת ישראל. העמוד החותם את הגיליון מוקדש לסיפורו של הנער שברח מציפורני הנאצים, בנה במו ידיו אימפריה עסקית והותיר חותם בל יימחה לא רק כיום וכמנהל אלא כאדם צנוע ובעל לב ענק. **הכתבה הרחבה - בעמ' 8**



מאחלים לך שנה טובה

בדרך למשאית המושלמת

מה שרציתם לדעת על ה- CF וה- XF החדשות - ומדוע הן מוגדרות על ידי המומחים כפריצת דרך בעולם המשאיות.

עמ' 4-5



לקוח יקר,



בתחושת אחריות וגאווה נכנסתי לאחרונה לתפקידי כמנכ"ל "תשתית" לאחר מספר שנים במגזר הציבורי. אני מבקש להודות למנכ"ל היוצא יאיר עשהאל, שהותיר אחריו חברה חזקה ומצליחה, על העבודה המשותפת במהלך החודשים האחרונים; לעובדי "תשתית" על התמיכה, ולך - לקוח יקר,

על המשך האמון ושיתוף הפעולה.

לאחרונה נפרדנו בצער רב ממייסד החברה, אברהם לבנת - בונדי ז"ל. בפגישותינו הספורות התרשמתי עמוקות מאדם מגוע הנפילים, שבנה בעשר אצבעותיו חברה לתפארת. הצטערתי עמוקות שלא יכולתי גם אני ללמוד מניסיונו הרב. אני מביטיח שנעשה הכול לקיים את חזונו ולהמשיך במפעל חייו.

חלק מרכזי בחזון הזה הוא ההבנה, שתמיד ניתן לעשות יותר. דוגמה טובה לכך היא קו המשאיות החדש של דאף, שהופך משאית טובה מאוד למשאית מצוינת. אולם המובילות של "תשתית" נבחנת יום-יום ביכולתנו לתת לך, הלקוח, לא רק את הכלי התפור לצרכיך, אלא את השירות האישי והמקצועי ביותר, עם מעטפת רחבה של פתרונות ומעגל טיפול של 360 מעלות - כי הצלחתך היא הצלחתנו. אנו נעשה הכול על מנת להמשיך ולהשתפר כל הזמן כדי להיות ראויים לאמון זה.

שנה טובה לך ולבני ביתך - שנת בריאות, שמחה ושגשוג. חג שמח!

רותם פלג
מנכ"ל

ארבע שנות אחריות על ה-LF!

במשאיות דאף LF במשקלים של עד וכולל 15 טון, ניתן מעתה לרכוש אחריות מלאה לארבע שנים. היתרון: עסקה משתלמת עם שקט נפשי, ביטחון ויכולת תכנון תקציב ללא הפתעות וללא הוצאות בלתי צפויות. לפרטים נוספים, פנה לאיש הקשר שלך ב"תשתית".



גרור שלדי KRONE בעל 3 סרנים חוסך עד 2 טון

הכולל ל-24 טון, שכן בקטגוריית משקל זו מדובר בגרור הקל ביותר בשוק. הגרורים והנתמכים האיכותיים באירופה מבית KRONE, המשוקים בארץ על ידי "תשתית", כוללים נתמכי קירור, וילונות, שטוחים, שלדיים קצרים וארוכים למכולות ול-ISO TANK, גרור סרנים מרכזיים ("כרכרה") וכן פתרונות ייחודיים התפורים לצורכי הלקוח.

גרור שלדי בעל שלושה סרנים מתוצרת KRONE - ראשון מסוגו בישראל - עלה על כבישי הארץ. זהו גרור המשלב איכות גרמנית מעולה יחד עם משקל עצמי נמוך (3.35 טון), דבר המאפשר העמסת משקל גבוה תוך ניצול מרבי של תקרת ההעמסה המותרת. זהו יתרון משמעותי בעיקר בהובלת חומרים מסוכנים, תחום שבו מוגבל המשקל

אגד תעבורה רכשה 50 אוטובוסים מתוצרת VDL



50 אוטובוסים מתוצרת VDL ההולנדית נרכשו על ידי "אגד תעבורה" להפעלת תחבורה ציבורית בגוש עזיון. החברה בחרה ב-VDL בשל איכות הייצור האירופאית הגבוהה והשירות המקצועי של "תשתית" המלווה את המותג בישראל. על העסקה הוחלט לאחר ניסוי מוצלח שנמשך כשנה, ושבמסגרתו מסרה "תשתית" לחברת אגד שני אוטובוסים לנסיעות עירוניות ובינעירוניות, עם מרכב שיוצר בחברת "מרכבים" על גבי שלדות VDL. הדגם שישירת את תושבי גוש עזיון הוא אוטובוס מתוצרת VDL בינעירוני SB-4000 יורו 6, עם מנוע FPT ותיבת הילוכים אוטומטית ZF. "תשתית" היא היבואנית הרשמית של מותגי האוטובוסים והרמסות של VDL - תאגיד ענק הולנדי, העוסק במגוון תחומי ייצור ותעשייה.

בניסויים שבוצעו בארץ: TATRA מציגה חסכון תפעולי של 40%

TATRA אינה רק משאית קשוחה ובעלת עבירות מציגת בתנאי שטח קיצוניים, אלא גם חסכונית מאוד בדלק ביחס לחלופות בשוק הישראלי - כך נמצא בניסויים שבוצעו על ידי "תשתית" כחלק מתהליך החדרת המשאית הצ'כית לארץ. הניסויים כללו שורה של בדיקות השוואתיות בין יכולות TATRA לבין משאיות רכינה (הייבר) ופרקיות. הניסויים בוצעו באתרי הפוספסט בדורום, במחצבות, במטמנות, בשטחים חקלאיים ובאתרי פרויקטים שונים. מול הפרקיות, הציגה TATRA יתרונות ברורים בטיפוס בעליות קשות, במהירות הנסיעה ובעבירות בתנאי שטח יבשים ובוציים - תוך חיסכון מפתיע בצריכת הדלק, בשיעור של 40% פחות דלק לטון מטען. גם בנסיעת כביש, שבה היא לא נדרשה ליכולות השטח שלה, הציגה TATRA נסיעה חלקה ומהירה עם מטען גדול יותר, בצריכת דלק דומה מאוד למשאיות הייבר רגילות. באתרי עבודה ופרויקטים, TATRA הציעה פתרון משולב אופטימלי: איכות עבירות והעמידות של הפרקית (ולמעלה מכך) עם עלויות התפעול והדלק של הייבר, בתוספת מהירות עבודה ונוחות. הדגם שנבחן הוא TATRA PHOENIX 8x8 המשוק על ידי "תשתית" ומצויד במנוע, תא נהג ומכלולים מתוצרת DAF. היכולות יוצאות הדופן של המשאית מושגות בזכות מבנה ייחודי המשלב שלדת צינור, סרנים בעלי מתלה נפרד ומערכת העברת כוח עמידה במיוחד.

לפרטים: אבינועם קורצ'ק, טל' 054-7912622.



גיליון 6 • ספטמבר 2017
עורכות: הילה בשארי, מיה אוריין • עיצוב ועריכה: שריג רעיונות
לתגובות: hilab@tashtit.co.il
www.daf.co.il • sales@tashtit.co.il • 1-800-717-111

תעבורה
חטיבת תשתית

DAF חדשות

מגוין ללקוחות חטיבת תשתית מקבוצת תעבורה

מבצע החורף - זה כבר באוויר!

אגף החלפים ורשת המוסכים משיקים את מבצע חורף 2017/18. נכנסים לאחד ממוסכי הרשת לביצוע בדיקת חורף ומקבלים מתנה שימושית, מבצעים משתלמים ומחירים אטרקטיביים!



מגיעה לך מתנה!
בביצוע בדיקת חורף

זה מתחיל ב-24.9.17

יש משהו חדש באוויר - וזה לא רק הסתיו. מגוון רחב של חלפים איכותיים - חלקי בילום, חלקי היגוי, כל מכללי הבטיחות, מגבים ועוד - מחכים לך במחירים מיוחדים ללקוחות "תשתית", במבצע חורף 2017/18 של אגף החלפים ורשת המוסכים.

בוא לאסוף את המתנה שלך

נכנסים לאחד ממוסכי הרשת לביצוע בדיקת חורף, ומקבלים מתנה: מעיל גשם ורוח!

רוצה לשמוע עוד על המבצע?

פרטים נוספים ממתנינים לך במוסכי הרשת או במרכז לקוחות אגף החלפים: 08-9270549, 08-9270508

התמונה להמחשה בלבד • חלוקת המתנות עד 31.1.2018 • המבצע בתוקף עד 31.1.2018 • תעבורה אחזקות בע"מ שומרת לעצמה את הזכות להפסיק את המבצע בכל עת • ט.ל.ח.



לפרטים נוספים:

www.daf.co.il

רשת המוסכים: אתם בידיים טובות!

שם המוסך	כתובת	טלפון
תשתית מרכז	א.ת. צפוני, החזון 4, רמלה	08-9270435/6
תשתית מרחב צפון	א.ת. נשר, ת.ד. 2114, חיפה	04-8214086
הנגב המרכזי	צומת ראם (מסמיה) ד.ג. שקמים	08-8580580
U.T.I	הרכבת 9, א.ת. סגולה, פתח תקוה	03-9120020, 1-700-700-775
האחים קמחי	ההסתדרות 79, ת.ד. 25302, מפרץ חיפה	04-8729742
ס.ג.ה מרכז לשירותי רכב	א.ת. ציפורית, ת.ד. 889, נצרת עילית	04-6518866
מוסך דיזל חדרה	המתכת 16, א.ת. דרומי, ת.ד. 3172 חדרה 3813101	04-6330328
בר גיל	א.ת. לב הארץ ת.ד. 498, ראש העין	03-9379121
מ.ש.א	ת.ד. 2700, א.ת. התעשייה 28 יהוד	03-6321772
מוסכי ש. חדד	איתן 14, א.ת. עטרות, ירושלים	02-6453330
החברים פ.ת. 1993	רח' מפעלות 5 א.ת. עטרות, נווה יעקב, ת.ד. 27306, ירושלים	02-6565625
צרפתי	פריגן 5, מישור אדומים, ירושלים	02-5355260
ע.ג. ראשון	שמוטקין 23, א.ת. ישן, ראשון לציון	03-9672584
מילניום	הפנינים 2, א.ת. צפוני, ת.ד. 5133 אשקלון	08-6777874
חורה	ת.ד. 597, א.ת. 15, חורה 85730	08-6510026
קלדרון	הנחשת 14, עמק שרה, באר שבע	08-6282299
א.צ. טכנולוגיות הרכב אילת	הנפח 4, א.ת. ישן, ת.ד. 5184, אילת	08-6378074/3

מצוינות

שהיא רווח נקי

המשאיות הטובות ביותר בשוק, הן מעתה טובות עוד יותר: זו הבשורה היוצאת מבית דאף העולמית, שהשיקה קו חדש ופורץ דרך של משאיות כבדות CF ו-XF. רגע לפני שהן עולות על כבישי הארץ - כל מה שרציתם לדעת על המשאיות החדשות. יש למה לחכות!



DAF XF FT החדשה, קבינה מוגבהת

משאיות דאף החדשות: חמישה יתרונות מובילים

- חיסכון בתצרוכת הדלק עד 7%
- מנוע שקט במיוחד
- יותר מומנט בכל המנועים
- סביבת נהג מפנקת ונוחה
- עיצוב פנימי וחיצוני משודרג

כה מתקדמות - שבמטה החברה הבינו כי יש רק דרך אחת לצמצם עוד את זיהום האוויר: הפחתה בתצרוכת הסולר. תכנון חדש של מערכת ההינע, התקנת גיר רובוטי חדש, עיצוב אווירודינמי ושילוב תוכנה מתקדמת לניצול אופטימלי של משאבי המשאית - כל אלו יצרו משאית משודרגת, המציעה צריכת דלק משופרת עם הספק רב יותר ומומנט בסל"ד נמוך יותר. התוצאה: השיפור הגדול ביותר

עבור השוק הישראלי, כמו במדינות רבות נוספות, מדובר בקפיצת מדרגה בעולם המשאיות הכבדות. אלן וייל, סמנכ"ל מכירות ב"תשתית", מציין כי התפיסה החדשה של דאף מיושמת הן במשאיות CF ו-XF החדשות, שיגיעו לארץ החל מסוף שנת 2017, והן במשאיות LF החדשות שישוקו בתחילת שנת 2018. "זו תחילתה של מגמה שעתידה לחזק את המובילות והמצוינות של דאף. המטרה היא שכל משאיות דאף יציגו את היתרונות החדשים כבר בעתיד הלא רחוק".

המטרה: פחות סולר!

על מה בעצם מדובר? "כשאנו אומרים 'רווח נקי' אנחנו מתכוונים הן ללקוח, שנהנה מצמצום משמעותי בעלויות הדלק והתפעול, והן להגנה על הסביבה", מסביר אלן. במקרה זה השיגה דאף "שתי ציפורים במכה אחת". בבסיס עמדה הדרישה האירופית לייצר משאית ירוקה, שתעמוד בתקנים העולמיים המתמירים למניעת זיהום האוויר. המערכות לשמירה הן על הסביבה, הקיימות כבר היום במשאיות דאף, הן

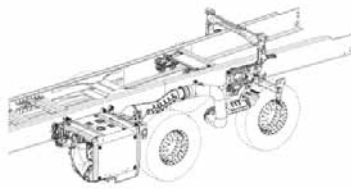
המצוינות המקצועית של דאף שוב מתבטאת במלוא הכוח, עם השקת דור חדש של משאיות כבדות. ה-CF וה-XF החדשות, שיגיעו בקרוב לישראל, מציבות סטנדרט חדש ליעילות תובלה ולחיוניות הנהג. המשאיות הללו משפרות עוד יותר את החיסכון בדלק ואת נוחות הנהג. הן מבטיחות עלויות תפעול נמוכות ביותר ואת יעילות העבודה הגבוהה במשק, וכל זאת בעיצוב חדש שמסובב אחריה את כל הראשים.

משאיות דאף החדשות: פסגת הטכנולוגיה בין ידיך

- מנועי PACCAR MX חדשים
- גיר רובוטי TraXon חדש, חכם ויעיל
- בלם מנוע חדש MX EB עם הביצועים הטובים בתעשייה



סדרת DAF XF החדשה - סדרת DAF CF החדשה



הקטנת מערכת הפליטה מאפשרת להתקין על גבי משאיות 8X4 החדשות משאבות בטון או מנופים ללא רגליים מתהפכות



ה-DAF CF FT החדשה, קבינה מוגבהת

משאיות דאף החדשות:

10 הגורמים ליותר יעילות וחסכון

- עלויות אחזקה ותפעול נמוכות
- מנוע בעל גמישות תפעולית - יותר נהיגה בטווח ה"רוק"
- יחסי העברה חדשים ומשופרים בסרן האחורי
- תוכנות ייעודיות לפי אפליקציה להתאמה וחסכון מרביים
- חיישנים המאפשרים למערכות רכב לעבוד בצורה אופטימלית
- מינימום אנרגיה מבזבזת
- אווירודינמיות משופרת והפחתה במשקל העצמי
- מערכת חדשה וקומפקטית לטיפול בגזי הפליטה
- מרווחי טיפולים גדולים יותר
- ידירותיות לבוני מרכבים

אלו מעניקים לחלל הפנימי מראה מרהיב, עשיר ואטרקטיבי מתמיד. תא הנהג ב-XF שומר על מקומו כמרווח ביותר בשוק, והעיצוב החיצוני של המשאית מרשים ומפואר לא פחות.

המשאב מספר 1 - הנהג

השילוב בין עיצוב חיצוני יוקרתי וחדשני, סביבת נהג מפנקת ושקטה ונוחות נהיגה ברמה חדשה, נובע מהבנה ברורה: האדם שמאחורי ההגה הוא הגורם החשוב מכול. "בעולם התובלה, הנהג הוא המשאב היקר ביותר - ולנהג טוב מגיעה משאית מצוינת, שתשרת אותו נאמנה וכמובן את בעל הבית", מסכם אלן וייל. משאית העתיד, כאן ועכשיו - אוטוטי בכבישי הארץ.

לפרטים נוספים, פנה לאיש הקשר שלך ב"תשתית".

שהציגה דאף בצריכת הדלק מאז ומעולם. רווח נקי, כבר אמרנו?

לאנשים שאוהבים משאיות

החסכון חשוב - אבל כסף זה לא הכול; מהנדסי דאף תכננו משאית לאנשים שאוהבים משאיות. הם לקחו קדימה את ההזדמנות לשינוי הוציאו תחת ידיהם משאית מלהיבה מכל הבחינות. בצד השיפור התפעולי, הדגמים החדשים מציעים עיצוב יפהפה, נהיגה שקטה במיוחד וחווית נהג ברמה חדשה. חיישנים פנימיים חדשים, מערכת בקרת אקלים חדשה (HVAC) וגימור Exclusive Line חדש (בתוספת תשלום) הם רק חלק מהשדרוגים. הקבינה של ה-DAF CF וה-DAF XF החדשות היא חלומה של כל נהג: עיצוב יוקרתי וצבעים חמימים ונעימים של לוח המכשירים, המושבים, הווילונות, המזרנים והחיישנים. כל

עוצמה שקטה בידיים שלך

הנהיגה במשאיות החדשות של דאף היא חוויה מהיבטים רבים. התחושה הראשונה של מי שמתניע ומתחיל בנסיעה, היא של דממה - הנסיעה בדאף החדשה שקטה מאי פעם ותורמת לחוויית נהיגה מהנה ורגועה.

הגורם המשמעותי ביותר להפחתת הרעש בתוך הקבינה ומחוצה לה הוא הפחתת סל"ד העבודה: הודות לתוספת המומנט במנועים החדשים ויחסי העברה מהירים, מתקבלת משוואה פשוטה: פחות סיבובי מנוע - פחות רעש. לכך מתווספת הזרקת דלק חכמה (הזרקות מרובות בכמויות דלק קטנות), אופטימיזציה להפעלת המשאבות והמאווררים (רק כשצריך ובמידה שצריך), ותוספת בידוד למנוע ולתיבת ההילוכים. האווירודינמיות המשופרת של המשאית, שמפחיתה רעשי רוח, ומערכת מיזוג האוויר החדשנית והחרישית, משלימות את הנאת הנהיגה השקטה - כמעט כמו ברכב חשמלי מפנק.



אי אפשר להוריד ממנה את העיניים



עיצוב חיצוני יוקרתי וחדשני | לוגו מעוצב בפתיחת הדלת | מגן גחון בגימור אלומיניום | סוכך שמש חדש | לוגו חזית מובלט בגימור כרום | רשת ופסי כרום לגריל (XF)



תא נהג מפואר ומרווח | דימר לתאורת פנים ומצב "אווירה" | ריפודים וחיישנים חדשים ומעוצבים | לחצנים בהתאמה אישית | פנל אחורי לשליטה במזגן ובתאורה | בתמונה - גימור Exclusive Line

נותנים גז - עם דאף

מרבית הגזים התעשייתיים, המשונעים במדינת ישראל, מגיעים ליעדם באמצעות דאף. זה קורה בזכות צי המשאיות והמיכליות של קבוצת "מפעלי חמצן וארגון בע"מ", שבחרה בדאף כמשאית המובילה וב"תשתית" כשותפה לדרך.



משאית XF FTG - מפעלי חמצן וארגון בע"מ

מהו, עבורכם, היתרון המרכזי של דאף?

"דאף היא משאית מצוינת, אבל מה שעושה את ההבדל מבחינתנו הוא השירות. לפני כל קנייה אני מתייעץ עם הנהגים הוותיקים שלנו, והתובנה ברורה: מי שנותן שירות וליווי טוב יותר, אנחנו אתו. בזה, לא מצאנו מתחרים לדאף. אנחנו לא יכולים להרשות לעצמנו כמה ימים במוסך. אנחנו צריכים שירות דרך הכי מהיר שיש. לדעת, שישימו לנו רכב בצורה הכי יעילה ובטוחה. אנחנו לא חוסכים בבטיחות, הכול לפי הספר - ומצפים מהספק שלנו שיגלה כלפינו אחריות ואכפתיות. ב'תשתית' מצאנו ספק שהוא גם מקצוען וגם שותף אמיתי".

איך הערכים האלה באים לידי ביטוי?

"ב'תשתית' יש בעלי מקצוע אחד-אחד. אנו מגיעים עם נציגים מחו"ל של יצרני המיכלים, כל אחד עם הרגולציה שלו, וזוכים להידברות מצוינת. היכולות של המוסך בכלל, ובפרט של המסגרייה בהובלת כליל זינאטי, הן מדהימות. ההנדסה, ההתקנות, הפתרונות, התמיכה, הם חלק אינטגרלי בחברה. מבחינת טיפולים אני עובד עם מוסכי הרשת וסומך עליהם בעיניים עצומות. חגית תמאם, המת"לית שלנו, שומרת איתי על קשר רצוף גם כשאין רכישה באופק. תמיד מתעניינת, תמיד בתמונה. כל זה נותן לנו מענה מקצועי והרגשה שיש עם מי לצאת לדרך".

מהו סוד ההצלחה שלכם?

"מקצוענות ואמינות. בעבודה עם חומרים מסוכנים אין פשרות. כל נהג שלנו חייב להיות סופר-מקצוען ולהבין מה הוא עושה; כשהוא בחצר הלקוח, הוא מבחינתי נותן השירות. את אותם מקצוענות ו"ראש גדול" שאנו דורשים מ-150 עובדינו, אנו מצפים לקבל גם מספק הרכב שלנו. לדאף ולחברה שמאחוריה יש חלק לא קטן בהצלחה שלנו".

קבוצת מפעלי חמצן וארגון בע"מ, יצרנית ומשווקת הגזים התעשייתיים הגדולה בישראל, החלה לפני כעשר שנים במעבר הדרגתי לדאף. כיום יותר ממחצית הצי שלה, המונה כ-30 כלים ומשאיות נוספות של מובילים חיצוניים, מבוסס על דגמי דאף שונים. פגשנו את אבי קירס, סמנכ"ל שיווק ומכירות בקבוצה, כדי לשמוע על החברה ועל דרישותיה הייחודיות.

אילו גזים אתם משווקים, ולמי?

"אנו מספקים מזה עשרות שנים את כל צרכי המשק הישראלי בתחום הגזים התעשייתיים - לבתי חולים, לתעשייה, להיי-טק, לביטחון, לתעופה, למחקר ועוד. לדוגמה: חמצן רפואי לבתי חולים, חנקן לקירור ולשימושים רפואיים, ארגון לתעשיות פלדה ולייזר, פחמן דו חמצני למפעלי משקאות, לתעשיית המזון ולגידולי אצות, הליום למכשירי MRI ולבלוני הפרחה, אוויר דחוס לבתי חולים ולתעשייה, תערובות גזים מיוחדים ועוד. יש לנו שלושה אתרי ייצור במגדל העמק, בקיסריה ובקרית גת, שני אתרי דחיסה ומרכז הפצה. החומרים מובלים במצב גזי ונוזלי ללקוחות ברחבי הארץ".

מהן הדרישות העיקריות שלכם בהובלה?

"ראשית מדובר בחומרים מסוכנים, כך שהבטיחות מעל לכול. אנו זקוקים לצי משאיות אמין ובטיחותי, ולחברה שתבטיח לנו זמינות ושירות ללא פשרות. אנו מספקים משאב קריטי לבתי חולים, לתעשייה ולצבא, ולכן אסור שמשאית שלנו תושבת או תיתקע בצומת, ו'על הדרך' גם תשבית את כל התנועה בגלל אופי המטען שלה. 'תשתית' נותנת לנו מענה מצוין לכך, ולכן אנו במגמה מואצת של רכישת דאפים. יש לנו CF מדגמים שונים, LF מ-10 ועד 18 טון, 4X2 XF ו-6X2 - חלקן מיכליות וחלקן משאיות עם רמפות ומנופים להובלת גלילי גז בכלובים".

משלוש יוצא אחד

משלוש משאיות חדשות, מאובזרות ומפוארות - יוצא לקוח אחד מרוצה. את אלי תורג'מן, הבעלים והמנכ"ל של חברת "תורג'מן שירותי הובלה ולוגיסטיקה בע"מ", תפסנו עם חיך גדול לאחר שקיבל מפתח ל-XF חדשה, אחת מתוך שלוש שרכש לאחרונה ב"תשתית". רכשתי שלוש משאיות שחורות, הכי יפות והכי טובות שיש. יש לי כבר שמונה משאיות DAF, והנהגים שלי מאושרים. כבעל בית, אני נהנה מכלים שצורכים פחות סולר, נותנים תפוקה גבוהה ולא נכנסים למוסך חוץ מטיפולים שוטפים. מעבר לכך, אין תחליף לשירות שאני מקבל ב'תשתית', בעיקר ממנהל תיק הלקוח שלי, ג'ילברט חנקין, שמטפל בי כמו בחבר".



מימין לשמאל: אלי תורג'מן, ג'ילברט חנקין וירון תורג'מן



וילונות או לא להיות

וילון תקין, בטיחותי ומעוצב הוא לא רק "הפנים של המשאית" - אלא חלק בלתי נפרד מהמיתוג ומהנראות של כל חברת הובלה המכבדת את עצמה. בדיוק לשם כך הוקמה חברת א.מיתוגים, המספקת שירות מקצועי ומהיר בכל הארץ

למשאיות (מבודדים ורגילים) על גבי שמשוניות, מיטוג ארגזי משאיות סגורים ועיטוף רכבים במגוון אפשרויות הדפסה. בנוסף, החברה מייצרת מגוון פתרונות הצללה וכיסויים למגוון שימושים לפי דרישות וצורכי הלקוח. עבודת הייצור נעשית בעזרת ציוד מתקדם ומכונות חדשיות, תוך שימוש בחומרי הגלם האיכותיים ביותר הקיימים בשוק ותחת בקרת איכות מחמירה. את פעילותה של חברת א.מיתוגים מניע חזון של שירות ללא פשרות ללקוח. "מעבר לעובדה שאנו יצרני וילונות", אומר הבעלים והמנכ"ל, אליעד טל, "אנו נותנים שירות תיקונים מלא ודואגים כי לקוחותינו יטופלו בצורה מקצועית, בכדי שיוכלו לנסוע בכבישי ישראל עם וילונות תקינים ובטיחותיים".

התפיסה הזאת מוכיחה את עצמה: על לקוחות א.מיתוגים נמנות חברות מובילות במשק הישראלי, ביניהן קוקה קולה, טמפו, טמבור, נירלט, סנו, כתר, יכין, סנט מוריץ, סאסאטק, קרמל פרנקל, י.מ.א, בראשית, קבוצת תעבורה ועוד.

לפרטים וקבלת הצעה המותאמת לכם אתם מוזמנים ליצור קשר עם אליעד, טלפנית או דרך דף הפייסבוק.

חברת א.מיתוגים בע"מ הוקמה כדי לתת מענה בתחום הווילונות ומיתוג המשאיות לחברות ההובלה באזור הצפון, והתפתחה למתן שירות יעיל ומהיר לכל חלקי הארץ. החזון של מייסד החברה, אליעד טל, הוא כיום מציאות - מציאות שבה נעות על כבישי הארץ מאות משאיות עטופות וממותגות באופן מקצועי ומושך עין. החברה מתמחה בייצור וילונות צד



אליעד טל: 054-2301030 | משרד: 04-8441025 | חפשו אותנו ב-f - א.מיתוגים

תחשבו מחדש על משאית חכמה

הרכב המקושר של עולם המחר

פוינטר מספקת לנהג הרכב ונוסעיו את חווית הרכב המקושר המאפשרת לנהג ליהנות מחויית נהיגה נוחה, ירוקה ופרודוקטיבית ברכב. המערכת מאפשרת סביבת נהג חדשנית, בדגש על בטיחות בזמן הנהיגה ועוד מגוון יתרונות כגון:

- ✓ חוויית גלישה לנהג ולנוסעים
- ✓ הנגשת שירותים ומידע
- ✓ שירותי ניווט ושירותים מבוססי מיקום
- ✓ חיבור לעולם חווייתי של מדיה ומוזיקה
- ✓ קישור למוקדי שירות וחירום המאוישים 24/7
- ✓ תפעול וניהול מתוזמן בשילוב תקשורת דו כיוונית

לפרטים נוספים חייג: 073-2288522



CONNECTED CAR BY
POINTER

פוינטר. עליונות טכנולוגית.
www.pointer4u.co.il *9444

האיש שתמיד ידע להוביל

לזכרו של אברהם (בונדי) לבנת, מייסד קבוצת "תעבורה" - אדם יוצא דופן, שהצליח לפרוץ דרכים ולגעת בלבבות

מטענים חריגים במידות ובמשקל, גשרים, קורות ענק ואפילו ספינות. בשנת 1996 פרשו השותפים הקיימים ובמקומם הצטרפו ל"תעבורה" כשותפיו של בונדי חברת כור וכלל, באמצעות חברת "משאב" שהייתה בבעלותם. תחת הנהגתו המשיכה "תעבורה" להתפתח ולפתח תחומים חדשים: היא רכשה שליטה במסוף המטענים בשדה התעופה, הקימה שותפות עם אגד ונכנסה לעוד תחומים שמייצבו אותה כחברה מובילה בתחום הלוגיסטיקה המודרנית בישראל, כל זאת תוך המשך פיתוחם של תחומי הליבה המסורתיים - רכב, תובלה ותשתיות. השילוב בין עבודה קשה, חוש עסקי חד, מחירים הוגנים, שירות מעולה וקשר אישי עם כל לקוח עשה את שלו, והחברה הפכה למובילה כמעט בכל תחומי פעילותה.

איש צנוע ואוהב אדם

בשנת 2008 זכה בונדי בפרס התאחדות התעשיינים על מפעל חיים. גם בשנתו האחרונה הגיע למשרדו ברמלה מדי יום, כך, עד מספר ימים לפני פטירתו. כל מי ששהה במחיצתו של בונדי או שפגש בו נותר עם תחושה שפגש אדם יוצא דופן, שעל אף הצלחתו הגדולה בלטו צניעותו הליכותיו, יחסו המיוחד לחלשים, אהבת האדם, שמירה קיצונית על כבודו של האדם, ועוד תכונות אנושיות שריכוזם באדם אחד גם היא תופעה נדירה. ביום 13.6.2017, בגיל 93, שבע ימים ועשייה ועטוף באהבה אין סופית, תם מסע חייו של בונדי. יהי זכרו ברוך ונר לדרכנו.

בונדי איש המחתרת

יום אחד, אי שם באמצע שנות ה-40, נכנס ראש עיריית נתניה, עובד בן עמי, למוסך של בונדי. הצעיר הנמרץ מצא חן בעיניו והוא מינה אותו לנהגו האישי. בונדי כבר היה אז חבר באצ"ל, ואת חופש התנועה כנהגו של בן עמי ניצל גם להברחת חומרי נפץ, שאוחסנו תחת כיסאו של ראש העיר. פעולותיו במחתרת נותרו עלומות, אולם לאורך שנים רבות נמנע בונדי מלהגיע לבריטניה מחשש שייעצר.

במקביל הצטרף לאצ"ל (ראו מסגרת) והיה שותף פעיל בחלק גדול מפעולות הארגון, תוך הפגנת אומץ לב יוצא דופן. להפתעתו ולשמחתו הרבה, בסוף 1945, הצליח בונדי לאתר את אחיו יצחק בבית יתומים באיטליה, והיה המאושר באדם, כדבריו, עת הגיע יצחק ארצה לחוף מבטחים. בשנת 1947 רכש בונדי מהקסף שחסך בבית המלאכה ובשותפות עם אדם אחר, משאית מעופי הצבא הבריטי, והחל את דרכו בתחום ההובלה. בתחילת שנות החמישים, ולאחר שצבר ציוד נוסף, נענה בונדי לקריאתה של שרת העבודה דאו גולדה מאיר וקיבל על עצמו את בניית כביש קורנוב-סודום בדרום הארץ, פרויקט אשר מעבר לעבודה המפרכת שנדרשה בו באזור קשה וחם, דרש



בונדי ורעייתו רחל, שנות ה-50

אומץ לב לאור פעילותם של כוחות עוינים באזור. לאחר מכן עבד בונדי גם בריקון בריכות האידוי של ים המלח, במכרות הנחושת בתמנע ובמפעלי הפוספטים - עבודות קשות ומפרכות, כאשר בסופי השבוע, כשהעובדים נסעו לביתם, בונדי נשאר לטפל בכלים ולהכינם להמשך העבודה בראשית השבוע. שביעות רצונם של לקוחותיו הובילה לכך שלקוחות אלו נמנים עם לקוחות "תעבורה" עד עצם היום הזה.

"תעבורה" מתפתחת

את החברה ייסד בונדי ב-1955 וצירף אליו כשותף קטן את מנהל החשבונות שלו. בחלוף שנתיים צירף בונדי את אחיו יצחק כשותף, לאחר שזה השתחרר מצבא הקבע. החברה הובילה ציוד מכני כבד וטנקים עבור צה"ל, פיתחה את ענף הובלת מלט בתפוזרת וב-1968 החלה להוביל מכוניות מהנמל. בהנהגתו של בונדי, פיתחה "תעבורה" את ענף ההובלה של מטענים חריגים, שעד אז הובלו רק על ידי גורמים מחו"ל. מאז ועד היום עוסקת "תעבורה" בהובלת



איש צנוע על קטנוע. בונדי שכולנו אוהבנו

בונדי היה אדם פרוץ דרך: לא רק בדרכי המדבר הבתוליות שסלל בראשית ימי המדינה, אלא בהיותו מחלוצי ענף ההובלה והציוד הכבד בישראל. בעשר אצבעות, בחריצות ובעבודה קשה הקים אימפריה עסקית ענפה, שסיפורה הוא חלק מסיפורה של הארץ הזאת. תמיד נותר אדם צנוע, שליבו פתוח לכול. גם יריביו העסקיים של בונדי הודו שהוא מתחרה קשה ועיקש - אבל ראוי, הגון וישר דרך, שאי אפשר שלא לחבב. בקרב עובדי "תעבורה" ולקוחותיה הוא היה לאגדה: מי שהכירוהו אישית אהבו והעריצו אותו. אברהם (בונדי) לבנת נולד בצ'כוסלובקיה ב-1924, אחד מחמישה אחים ואחיות במשפחת וייס. הוא נשלח ללמוד חרשות ומכניקה. ב-1944 גורשה משפחתו לאושוויץ והוא נשלח לעבודות כפייה במפעל ששירת את מכונית המלחמה הנאצית, שם הועסק בנטרול נפלים של פצצות שהוטלו על ידי בעלות הברית. לאחר מספר חודשים, ולאחר שתכנן זאת מראש, ברח בונדי ממחנה העבודה תוך הפגנת אומץ לב יוצא דופן שאפיין אותו כל חייו. נתיב הבריחה, שכלל גם מעבר בשגרירות שוודיה בבודפשט ופגישה עם שליחי המוסד לעלייה ב', יכול למלא את דפיו של ספר מרתק ומותח הכולל גם הפי אנד עם הגעתו של בונדי, בדצמבר 1944, לארץ ישראל.

תחילתה של הדרך

בארץ החל בונדי לעבוד כמכונאי, ובכסף שחסך פתח בנתניה בית מלאכה קטן, שהפך עם הזמן למוסך.



...ועם המשאיות ההיסטוריות של תעבורה, יובל שנים לאחר מכן



בונדי עם המשאית הראשונה, בסוף שנות ה-40...