



הcoln ביגל קטן

דאף 6X2 CF85 הוא דגם מיוחד שנועד למשקל כבד של כ-45-40 טון, ומאפשר עבודות קשות במיוחד. היכולת הדעת מושגת בזכות סרן נוסף שמתורמת עם גיגל קטן. נציג רכב ותחבורה' מודוח על נסיעה עם חומרים מסוכנים במורדות אל ים המלח | דובי זכאי

ההתקדמות בטכנולוגיה של המשאיות האירופאיות, דרישות הנגמים ושיקלים כלולים הביאו את החברה להיכנס לשוק משאיות 'אך' ומשאיות 'מא'. הנגמים שיטעוו את הפיקט האירופאי סרגנו לחזור לשמשאות האמריקאיות. בהגולת חומרם מסוכנים, חשיבה מאוד האיכות של המשאית. הדאף 85 עשויה את דרכה כמו פעים במשך היום במגוונות אקלים ולמרחב, העספה בתנאים קשים, חום קשה, כפות אבק וגם את הסفور האלא מוכר שוצר בכל פעם עם שהמשאית יותרת מהתקלה לפיו הים, יש היוזחתת של תחת לחץ גובל העמק של 400 מילום אל איזורם המפל. לעזע הפעם לא יכולתי לנגן מפניהם כושה לנוכח המכובד הומרים מסוכנים, אין שאלות היה אתי בקבינה, ביצע עבור את כל מה שבקשתית כדי לשעות מבחן משותף.

משאית משודרגת

העיצוב החיצוני נאה, למחרת שזה הא הצד החזק של המשאית מהרימונה, חזית מושלבת, כאלו המשאית בנוי מעין חלקיים. למיטה – תא נג "פז" מעל החלק התתירני שככלו את הפטיש והפנסים. נתחל בתא הנגנה תא נוח, לא מפנק כמו של ה-105-106 אבל מוסכם שחוויות ובה נגה. תיבת הילילום עם AS Tronic מושגת אבל מוסכם שחוויות ובה נגה. לבסוף מוציידת 12 הילילומים, אפשרות לשילטה ידיות בהילילום. לבסוף מוציידת ה-85-86 בגאנז ברקע, ריטאראד בעל שלושה מצבים. מעיר ברקעה מוכן זה מואן חשוב במשקל הגוף כבד בסדנתה שלימה במגוונות לסמל המיל. הקבינה נחה גם לנגה וגם לפסע, הנגה מתפנק בכיכא משודך, מוחליק על מההמוה בערות כוויות האווואו שימושית הקבינה (כוויות אוו לא סטנדרט, בהמוננו) וכן, אולי את המהמאות בכיסוי למפעלי חותם בדורן לעין. יורקיםם לא הרשנן.

הנסיעיה עם מכלית עמוסה בחומרים מסוכנים מחייבת את האולג לשנה זירות, אם תיליה מורתחת תאונה זה יכול לעלות לאולג בחיש, סגירה של איזור שלם מסכנת לדיפה של החומר המטוסק, בקיצור – סיפוי של שעוטות ובוטה שאווו נחמס לתגענה לזרק פיני (לכן נדרש רישיון מיוחד להובלי חומרים מסוכנים). משאית ה-FTP CF85 מועדת לפחות לפקוד קשה כהה. אולג, שעולה יותר במודור התלול, מסביר את יתרונה של המשאית זהה על פי אחותה זו משאית אסינה מודע, פחות מוגנת (מציאותת במיליל ואורה בהתאם לתקן יוח 15).



תמונה בפנים המשאית מוקשתות את הדשברוד.

יתרונות בכדים

יתרונה של המשאית זו בסיסו המוגנות. גם המיזוח זה נעד למשקל כבד של כ-40-45-45 טון. היכולת האחת מושגת בדגם FTP CF85 משאית/ מכילית, בזכות סרן נוסף שמתוודה במקצתם ועוזה גם לשליטה לטיפולם, מכאן יצאים חילוצים ועוזה גם לשימוש שאיון שיוכת למפעלי תעבורה. ממש כמו בשעון שווייצרי מגינות המשאיות לטיפול תקופתי, ואין זה דבר של חיית טיפול.

פושטנו אותו במוקדי המוקדי של מפעל תולבה בדרומה, שם המטען לו מונת המוקדי, חבב מואן כמותו – שמנעל בעיניות את צוות המכאניים ושאר בעלי המקצוע במוקד המוקדי. לבן מוגנות משאיות התהבה לטיפולם, מכאן יצאים חילוצים ועוזה גם לשימוש שאיון שיוכת למפעלי תעבורה. ממש כמו בשעון שווייצרי מגינות המשאיות לטיפול תקופתי, ואין זה דבר של חיית טיפול.

על מוגשת החניה הגדיל המותפה לנו משאית צהובה וдолה, אך FTP CF85. השם הפנימי מסביר שזה משאית עם שני סדרים אחוריו, הsson הפנימי מותקנת עם גלגל 'קס' (יחסית לשאר גללי המשאיות. המילילית ותומנה לגנור אחר כל שלשה סדרי מאחו. את המשאיות מתקנות ותבקות באחום וכותם זוהר, שמהירותה שמיילית זו נשאית חומר מסוק. אולג מסביר שלא שגורומו שהוא מוביל מהיביך לעוינט הטיחיות מוחחת בעת ההטהנה ובעת הפריקה. כן, מדרשת מעל הכל משאית CF85 מושגונות מושגונות לבעודה גם עם מערבי לטון, המשאית ה-70, דאף 85, היא השניה של, יותר מתקדמת, עם מנגע חדש ומערכות ליבור חדשנות. כך הוא יכול למלוד על ההබלים בין שיפי הדוגמים. אחרי הטעינה של החומר המטוסק במסאיית הוא נכסם קבינה הממוגנת. מרגע זה הוא נמצא בביות השמי, ומוגנתת אצל מושקה מיוחדת. הקבינה של מושגדת ומוגנתת ייטב,

Nת אולג פושטנו בדרומה. אולג, יכול היה לשמש בקהלות הצעיר, גביה וחסון, חמוש במשקייף שמש, המילה האחנה באפונה. אולג הגיע לכך באחן, אבל עזין שומר על הצליל הכר עשרים שנה הוא כאן, באהן, או כי שומר על השם החוץ ביבתו. אבל אם תגיד חיללה תעה על ישראל, או אובי ל... אולג 'שחן' על המדרון ומורה את הדרך החוצה... לודה התפעפה, מי שמעה להשורי את פפי המדרון...

14 שנה הוא כבר נוגה בככישים המדובר במשאיות של מפעל תולבה. זו משאית מיוחדת, מילילית שטבוללה חומרם מסוכנים. את ביתו בירוחם, נשוי באישור לאולג ומוגן את ילווי, נכברים עזקცיבים. המשאית היא חלק חשוב של אולג, והוא מוקפיד לשומר עליה, לפנק אותה בטיפולים סדרים ועורך בדיקה מדי יום.

פושטנו אותו במוקדי המוקדי של מפעל תולבה בדרומה, שם המטען לו מונת המוקדי, חבב מואן כמותו – שמנעל בעיניות את צוות המכאניים ושאר בעלי המקצוע במוקד המוקדי. לבן מוגנות משאיות התהבה לטיפולם, מכאן יצאים חילוצים ועוזה גם לשימוש שאיון שיוכת למפעלי תעבורה. ממש כמו בשעון שווייצרי מגינות המשאיות לטיפול תקופתי, ואין זה דבר של חיית טיפול.

מיועדת לחומרים מסוכנים

על מוגשת החניה הגדיל המותפה לנו משאית צהובה וдолה, אך FTP CF85. השם הפנימי מסביר שזה משאית עם שני סדרים אחוריו, הsson הפנימי מותקנת עם גלגל 'קס' (יחסית לשאר גללי המשאיות. המילילית ותומנה לגנור אחר כל שלשה סדרי מאחו. את המשאיות מתקנות ותבקות באחום וכותם זוהר, שמהירותה שמיילית זו נשאית חומר מסוק. אולג מסביר שלא שגורומו שהוא מוביל מהיביך לעוינט הטיחיות מוחחת בעת ההטהנה ובעת הפריקה. כן, מדרשת מעל הכל משאית CF85 מושגונות מושגונות לבעודה גם עם מערבי לטון, המשאית ה-70, דאף 85, היא השניה של, יותר מתקדמת, עם מנגע חדש ומערכות ליבור חדשנות. כך הוא יכול למלוד על ההබלים בין שיפי הדוגמים. אחרי הטעינה של החומר המטוסק במסאיית הוא נכסם קבינה הממוגנת. מרגע זה הוא נמצא בביות השמי, ומוגנתת אצל מושקה מיוחדת. הקבינה של מושגדת ומוגנתת ייטב,



הנולאים שוחרים מצד אחד, אף שהם מוסוגים בהתאם עם הפרדה. הרגשן מעט מכמה אף שהמשאית כוננה לא מוכן. אולם מספר שהמשאית שהוא נהוג בה כבר הגיעו ל- 300,000 ק"מ, עדין 'בתולה' על פי דבריו, לא חוותה תקללה חמוצה, למעט טיפולים תקופתיים. בכלל הנסיעה בתנאי דורך קשים וחיבור עם חומצותות אבק – המשאית זוכה להקפחת יתרה (בעיר בಗל שהיא נשאת חומרים מסוכנים). שני הסדרנים האחוריים מספקים את החיסכון בשקל, הסיכון הקדמי מבין השנים הוא סיכון מתחכם עם גלגל קטן משאר הגלגלים של המשאית, שמאפשר הוספה למשקל החטעה, אבל מפחית מהמשקל הכללי של המשאית. המשאית מצוידת בגלגלים וחיבורים גם גדולים וגם קטנים, גלגל חרביה אחד לדגללים הרגילים ולגלן מוסף לגלגלים הקטנים. הגלגל עלה באופן אוטומטי כשאן הוא מರיש בכוכב, וכוכם יורד באופן אוטומטי.

בשורות התchapונגה

נוחות הנהיגה בטוווש הקצר שנגנתה טוביה מאוד, השילטה על הדורך מסביב טוביה, ישיבה נוחה מאוד והטיפול במערכת היליכים והבלימה טובים.

לסייעם: משאית ה- CF85 קפ' מuinika עד אפשרות העמשה (חזקית) עם סון מסף קטן שמתמחם. המשאית קשוחה מתאימה לעבודות קשות. מוציאת היבט לפחותות הנהגה. ■

תעוזת דחوت
מנוע: 6 צילינדר בטו, 12.9 ליטר, 24 שסתומים.
נפח מנוע: 12.9 ליטר.
הספק מנוע: 460 כ"ס.
דלק: סולו.
מערכת בלימה: בלימונע (אגוז ברקס) מופעל חשמלית בסיסע פנאומטי.
מאט אינטגרלי: היידראוליקי בתיבת היליכים.
תיבת היליכים: מפקדת מחשב AS-TRONIC, מושתת 12 ב' חולוקים.



נסעה בשטח קשה
במورد אלים המכחל אולג לא נגע בבלמים, הכל שליטה בנהיגה בעזה הרתארדה במورد תלול יש לו אפשרות להפעיל את המזרגה השלישית בבלימה שעוזרת מואוד. במורד ארוך ומוסבך מעדיף אולג לטפל בגור בצוואר ידני, לרחות שהוא מצין שהמחשב עושה את העבודה לא פחות טוב, אבל עדין הוא שומר על האינטינקטים הבריאים של נהג טוב. במהלך הירידה המשאית נבלמה על ידי הרטארדה והודודה להיליך נמוך ושיטוף של האמוד בברקס, יוצר תחושה של שליטה ללא שימוש בבלמים.
בעליות הקשות המתפסות לדימונה, עליות אחכות שמאוד קשות למניע המשאית, המשאית אינה מוגעה לחימום גבורה מההמונת מושעת צינן המונע החדש שבדום החודש מאפשר קיתור נמוך באות גם בימים חמים מאד, ביל השפעה על הפעלת מזק לתא הנהגה. לרבות שאול מלול שבבו ובידיהם של גור AS טחניון, הוא מעדיף להשתמש בבר עידני בדן הטיפוס. כך הוא מושך את המונע מעת מעבר לפסם היליכים במד הטורום, זאת כדי להביא את המשאית למחרות נכונה בעזרת והעלאת היליכים. על פי בקשתי עצמי באמצע העלייה, התחלנו מחדש מחדש בעזה המחשב של הגור האוטומטי. תוך זמן קצר המחשב הביא אותנו להעלאת היליכים נכונה. לעיתים מכלית יש מכנה קטנה בצלחת הנהגר, ביחסו בין הנגר לסתום, זאת בגלל כוח

לה שובבות, אבל אף זה לא העצב מוקף והשמוני של פולקסווגן. היישבה מעט נמכה, תוחשה של מכונית ספורט, וגם החלונות יחסית קטנים. ימכן שגם בעיה אישיטה של, לדוד גויף לרכב הרבה יותר. השינה הושב בשושב הנהיג נהגה נוחה, המכושב עוטף את הבוג והאך ומיענה לנגן את תחושות המנוחות לרכב. הנסיעת ישבה לדי תלהנה על דרישות והיה לה צפוי, הג נמוך ישבה נמכה וכו', אבל כאמור יחסית נסעה קזרקה שנייה את דעתה, נעשרה לאחר מכן וצמצמה את המנוחה על השבבים נגואהו היישבים מאחור הסתפקו בהעה שקטה צפוף, והמושב לא מספיק מחבוק, אבל בחלתו הטעפה מושבם עזיז. מושבם, אבל מושבם על מותן שללה מוצלח של האמא הדלה, פולקסווגן, הפלול, או סקודה פב'יה, תרמו לאחדות הספודיה את המורה, והספודיה לא יכולם לשאר מושביהם בily גנעה שלהם ויצח תוספת גחללה לתא המטען, בגין גודל המושבם למכונית קעינה. לא דאגה תפ' החיבור הא מטופו, איט מושבם, ואיט גורם לורכ' יוזק זרב'.
הפלאו מזכירה מכונית ספורט סזירה במיוחה, וככאת היא מושע ספורטנית בכניסה, ביציאה ובישיבה, אבל מעינקה את כל לא ההטמותה בבראת הנהיגת.

המנוע קטן יחסית, (אבל מושב), בסך הכל 1.2 ליטר, שמנפה את שריריו ומגעים ל-105 כ"ס. מון שמנוע כל קר קסן בנצח שיפוי מואוד על צרכת הדלק. התוצאות נסעה שפוייה מגעה ל-14.5 ק"מ לליטר, חיסכון ענק בהשוואה למכניות דומות. היגור DSG, חיבוי כפול מצטודם, בעל שבינה היליכים. היפוי החදש יחסית של פולקסווגן. יש טענים שהיגור מיציר השהייה בין היליך להיליך, אף חיבוי להוזה של א' הרשות את בקרה חיריפה, ולמען האמתה ל' זה לא הפרע העציב שלה מעוניין, קצת פרוא. גם הצעב האודם מושך

רכדנית אדומה
נסיעת מבחון בסיאט איביצה פלאו
דובי זכאי



צורת הנהיגה של מושטנה ברגע שמצטרפים אליו בני המשפחה. בשיבת המשאית ברכב המבון, הכל נשעה יותר אט. הנסעה פחות מהירה, הסיבטים ווגעים יותר חיללה שלא תבין שאני מושטן עם הרכב, לא. אלא שאני

*

מנוע: 1.197 סמ"ק. הספק מירבי: 105 כ"ס – ב-5,000 סל"ד. תיבת היליכים: 7 DSG. צירכת דלק: ק"מ לליטר. מחיר: 111.900 שקל. ■