

# מפרט טכני XF FAD 32 TON

שלדת משאית 8x4, משקל כולל 32,000 ק"ג

## מערכות בלימה ובטיחות

מערכת בלמי אוויר כפולה. בקרה אלקטרונית המפעילה בלמי דיסק עם מחווי שחיקה בסרן הקדמי ותופים בסרנים האחוריים. רפידות בלמים נטולות אבסט. מערכת בלימה אלקטרונית EBS עם מערכת למניעת נעילת גלגלים, מערכת למניעת סחרור גלגלים ASR.

בלם פליטה (Exhaust Brake) מופעל חשמלית בסיוע פניאומאטי בלם חניה - בלם קפיץ המופעל על גלגלי הסרן האחורי והקדמי בלם עזר בעליות בתיבות הילוכים רובוטיות - המונע הידרדרות הרכב בתחילת הנסיעה

### ניתן להזמין:

בלם מנוע MX Engine Brake בעל כושר בלימה של 215kw@1500 rpm  
- 320kw@2100 rpm  
מאט הידראולי ZF Intarder בעל כושר בלימה מקסימלי 500kw

## גלגלים וצמיגים

חישוקי פלדה סגורים, 22.5 אינץ', 10 ברגי חף  
צמיגים רדיאליים, ללא אבוב  
315/80R22.5 קדמיים ואחוריים

### ניתן להזמין:

חישוקי גלגלים מאלומיניום  
צמיגים 13R22.5

## מערכת חשמל

|               |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| מתח           | 24V                                    |
| אלטרנאטור     | 80A                                    |
| מצברים        | 2X175 Ah                               |
| פנסים קדמיים  | פנסי הלוגן, בעלי הגנת Lexan למניעת נזק |
| פנסים אחוריים | דרך, בלימה, איתות, ערפל ונסיעה לאחור   |

### ניתן להזמין:

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| מצברים                               | 2X230 Ah |
| אלטרנאטור                            | 110A     |
| פנסי LED לתאורת יום / תאורה קדמית    |          |
| אורות פנייה להגדלת טווח ראייה בעיקול |          |
| פנסי ערפל קדמיים                     |          |

## תא נהג חיצוני

תא נהג מפואר, נוח ושקט במיוחד. גישה נוחה לנהג וראות מצוינת. פגוש קדמי עשוי פלדה עם אופציה לפנסי ערפל אינטגרליים. מתלה קבינה עם אזורי קריסה לבטיחות מוגברת.

### ניתן להזמין את תא הנהג במבחר צבעים

## תא נהג פנימי

לוח שעות ממוחשב עם תמיכה בעברית, רוסית ושפות נוספות. מערכת סיוע לביצועי נהג, מושב נהג מפואר עם מתלה פניאומטי מתכוון, אופציות שונות למושב נוסע, תאי אחסון גדולים. מקרר מקורי. ניתן להזמין מיטה נוספת עליונה ומגוון תוספות ואביזרים

## אפשרויות מפרשי כוח (PTO)

Engine PTO - מפרש כוח מונע ישירות מהמנוע  
Gearbox PTO - מפרש כוח מונע מתיבת ההילוכים

\* ניתן להזמין: פריטים בתוספת תשלום

## מנועים

Euro 6, 6 צילינדרים, טורבו עם גיאומטריה משתנה, אינטרקולר  
נפח מנוע 12.9 ליטר (דגם MX-13)  
יחס דחיסה: 17.5:1  
דלק: סולר

### דגם משאית FAD XF410Z / דגם מנוע MX-13 303

הספק מרבי 410 כ"ס / 303 קו"ט ב - 1,700 סל"ד  
מומנט מרבי 2,000 ניוטון/מטר בתחום 990-1,360 סל"ד

### דגם משאית FAD XF460Z / דגם מנוע MX-13 340

הספק מרבי 460 כ"ס / 340 קו"ט ב - 1,700 סל"ד  
מומנט מרבי 2,300 ניוטון/מטר בתחום 990-1,360 סל"ד

## מצמד

מצמד חד דיסקי, יבש, הפעלה בדחיפה,  
בעל הפעלה הידראולית בסיוע פניאומאטי  
קוטר: 430 מ"מ

## תיבות הילוכים

- תיבת הילוכים ידנית סינכרונית מדגם ZF Ecosplit בעלת 16 הילוכים
- תיבת הילוכים רובוטית סינכרונית מדגם ZF AS Tronic בפיקוד מחשב, בעלת 12 הילוכים
- תיבת הילוכים רובוטית סינכרונית מדגם ZF AS Tronic בפיקוד מחשב, בעלת 16 הילוכים

## שלדה

שלדה בעלת חלק עליון שטוח לחלוטין. מבנה של קורות אורך בעלות פרופיל "U" וקורות רחב.  
מיכל דלק אלומיניום 340/430/620 ליטר (תלוי ברוחק הסרנים)  
מיכל Ad-Blue (אוריאה) בנפח 45/60 ליטר (תלוי בנפח המנוע)

## ציוד לרתימת גרור

### ניתן להזמין:

קורה אחורית מחוזקת לגרירה  
חיבור פניאומאטי לגרור  
חיבור חשמלי לגרור עבור מערכת תאורה ואביזרי עזר

## מתלים

מתלה קדמי - קפיץ עלים פרבולי, בולמי זעזועים טלסקופיים ומוט מייצב  
מתלה אחורי - קפיץ עלים טרפזי בולמי זעזועים טלסקופיים ומוט ומייצב

### ניתן להזמין:

מתלה אחורי - מתלה אוויר

## סרנים קדמיים

דגם 163N - צמד סרנים עם עומס מרבי טכני מותר 8,000 ק"ג כל אחד  
דגם 183N - צמד סרנים עם עומס מרבי טכני מותר 9,000 ק"ג כל אחד  
ניתן להזמין:  
דגם 187N - צמד סרנים ישרים (מוגבהים) עם עומס מרבי טכני מותר 9,000 ק"ג כל אחד

## סרנים אחוריים

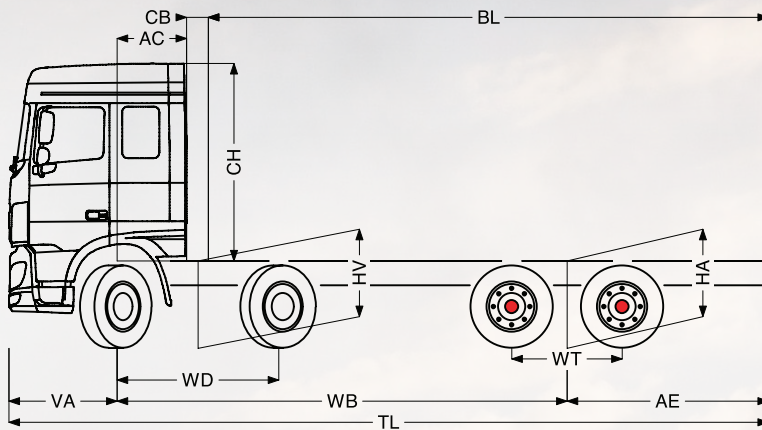
דגם HR1355 - צמד סרנים עם הפחתה טבורית ונעילה דיפרנציאלית חשמלית  
עומס מרבי טכני מותר 10,500 ק"ג כל אחד  
ניתן להזמין:  
צמד סרנים אחוריים עם עומס מרבי טכני מותר 13,000 ק"ג כל אחד



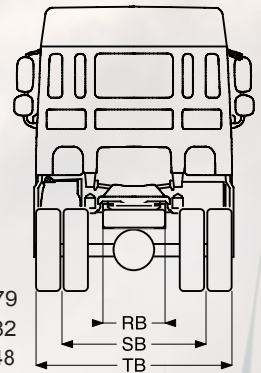
# XF FAD 32 TON

## נתוני משקל ומידות

Euro 6, משקל כולל 32,000 ק"ג



VA = 1.37  
AC = 0.88  
CBmin = 0.25  
CH = 2.2 XL (Comfort Cab)  
CH = 2.5 XH (Space Cab)  
CH = 2.89 XC (Super Space Cab)  
HV = 1.05 (לא עמוס) / 1.00 (עמוס)  
HA = 1.15 (לא עמוס) / 1.09 (עמוס)



RB = 0.79  
SB = 1.82  
TB = 2.48

## נתוני משקל בק"ג - Comfort Cab

| קוטר סיבוב במטרים |            | משקל העמסה |           |          | משקל עצמי |           |          | משקל מותר טכני |           |          | רוחק סרנים         |
|-------------------|------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------------|-----------|----------|--------------------|
| בין קירות         | בין מדרכות | כולל       | סרן אחורי | סרן קדמי | כולל      | סרן אחורי | סרן קדמי | כולל           | סרן אחורי | סרן קדמי |                    |
| 20.43             | 19.07      | 20845      | 15845     | 7000     | 11155     | 3155      | 8000     | 32000          | 19000     | 15000    | 5.3                |
| 21.6              | 20.23      | 20645      | 15540     | 7105     | 11355     | 3460      | 7895     |                |           |          | 5.7                |
| 22.48             | 20.79      | 20568      | 15393     | 7175     | 11432     | 3607      | 1825     |                |           |          | 6 <sup>(2)</sup>   |
| 23.65             | 22.27      | 20490      | 15245     | 7245     | 11510     | 3755      | 7755     |                |           |          | 6.4                |
| 24.82             | 23.12      | 20413      | 15098     | 7315     | 11587     | 3902      | 7685     |                |           |          | 6.8 <sup>(2)</sup> |

## משקל שלדה ותא נהג כולל

מנוע MX-13 | תיבת הילוכים 16S ידנית | קפיצים טרפזיים | בולמי זעזועים ומייצבים קדמיים ואחוריים | מיכל דלק בקיבולת של 340 ליטר (ריק) | כל שאר הצידוד המצוין כצידוד הכלול ברכב לפי המפרט הבסיסי. הערה: יתכנו שינויים במשקל על-פי מפרטי תא הנהג והרכב. לפרטים יש לפנות למחלקת הנדסת מכירות.

## תוספת משקל לתא שינה SPACE (בק"ג)

תא Space cab - + 80  
תא Super Space Cab - + 140

## מידות במטרים

| AE MIN | TL MIN | BL MIN | AE MAX | TL MAX | BL MAX <sup>(3)</sup> | AE STD | רוחק סרנים         |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------------------|
| 1.32   | 7.99   | 5.46   | 2.16   | 8.83   | 6.3                   | 1.8    | 5.3                |
| 1.38   | 8.45   | 5.92   | 2.29   | 9.36   | 6.83                  | 2.55   | 5.7                |
| 1.46   | 8.83   | 6.3    | 2.44   | 9.81   | 7.28                  | 2.71   | 6 <sup>(2)</sup>   |
| 1.49   | 9.26   | 6.73   | 2.55   | 10.32  | 7.79                  | 2.95   | 6.4                |
| 1.59   | 9.76   | 7.23   | 2.74   | 10.91  | 8.38                  | 3.12   | 6.8 <sup>(2)</sup> |

1. בנתונים אלו יכולה להתקבל סטייה של עד 3%. 2. מרווח סרנים בהזמנה מיוחדת | 3. המידה המצויינת BLmax היא אורך הארגו המקסימלי ע"פ הוראות הרישום. לקבלת מידות אורך מדויקות עבור יישומים מיוחדים, פנה למחלקת הנדסת מכירות

מכירות 1-800-717-111 | sales@tashtit.co.il  
הנדסת מכירות 08-9270515 | service@tashtit.co.il  
דאף 24 08-9270570 | www.daf.co.il

התמונות בעלון להמחשה בלבד | המידע בעלון תקף למועד הפקתו | לחברת תעבורה אחזקות בע"מ, חטיבת תשתית, שמורה הזכות לשנותו ללא הודעה מוקדמת | טל"ח עדכון מס' 08/09/2015