

עצירה / ירידה

לשול הדרך



אגף תיאום גורמי חוץ

כביש 85 - 13.5.10





כביש 85 - 13.5.10



כביש 85 - 13.5.10



כביש 6 מחלף שורק - 14.3.13



כביש 6 מחלף שורק - 14.3.13



כביש 6 מחלף שורק - 14.3.13



כביש 6 מחלף שורק - 14.3.13



תאונות בשול הדרך

❖ בדרך כלל תאונות קטלניות

❖ סיבות לתאונה: 1. רכב שמנסה להשתלב.

2. רכב הפוגע ברכב או הולך רגל הנמצא בשול

❖ סיבות לירידה לשול :

1. בעייה מכאנית

2. תקר בצמיגים

3. עייפות

4. תפילה

5. שיחת טלפון

6. צורך "להתפנות"

7. אחר



מוביל בטוח- כללי זהב

- השול הוא חלק מהדרך. אינו חלק מהכביש.
- השול מסוכן מאד !!!!!
- ירידה לשול רק במקרה של תקלה חמורה (תקלה אדומה/צמיג)
- גם במקרה חירום – חפש מקום בטוח יותר ככל שניתן (שול רחב יותר, שול ללא מעקה בטיחות! מחלף קרוב ליציאה מכביש מהיר
- רד לעומק השול קרוב ככל האפשר לצידו הימני.
- הקפד "להכניס" את כל המשאית לשול כולל נגרר/נתמך



מוביל בטוח- כללי זהב

- הפעל מיידיית מהבהבי חירום /אורות חנייה בזמן תאורה
- הצב משולש שיראה ממרחק 100 מטר
- לבש אפוד זוהר
- אל תשאר במשאית שלא לצורך/המתן מעבר למעקה הבטיחות
- הודע מיידיית לרשויות האחראיות :
 1. כביש 6 - 6116 *
 2. בינעירוני – נתיבי ישראל -2120*
 3. משטרה/מתנ"א -100



זכור !

- ☐ הפעל שיקול דעת – פעל במקצועיות
- ☐ השול מסוכן מאוד !
- ☐ לא עוצרים בשול אלא במקרה חירום בלבד !
- ☐ גם כשאתה בצד אתה עדיין על הכביש !

